

## TECHNICKÝ LIST MULTIPERT - AL

### 1) NÁZEV: MULTIPERT – AL

### 2) ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ A PROVOZNÍ PARAMETRY

- Maximální provozní tlak 10 bar
- Provozní teplota 70 °C
- Maximální provozní teplota 80°C
- Krátkodobě přípustná teplota 95°C po dobu 100 hodin provozní životnosti
- Materiálové složení PE-RT/Al/PE-RT (polyetylén/ hliníková vrstva/ polyetylén)
- Použitelné pro rozvody pitné a teplé vody a topení
- Síla Al vrstvy minimálně 0,2 mm
- Síla stěny potrubí 2 – 4,5 mm v závislosti na rozměru potrubí
- Dodávané rozměry potrubí 16, 18, 20, 25, 32, 40, 50 a 63 mm
- Spojuje se svěrným šroubením FV THERM, lisovacími tvarovkami FV M-PRESS (lisovací čelisti TH) a FV P-PRESS (univerzální lisovací čelisti s vložkami TC)

### 3) VÝROBNÍ A PROVOZNÍ PARAMETRY

| Typ Trubky                      | MULTIPERT -AL                               |             |             |             |             |          |        |          |
|---------------------------------|---------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|--------|----------|
| Rozměr trubky (mm)              | 16 x 2                                      | 18 x 2      | 20 x 2      | 25 x 2,5    | 32 x 3      | 40 x 3,5 | 50 x 4 | 63 x 4,5 |
| Vnitřní rozměr (mm)             | 12                                          | 14          | 16          | 20          | 26          | 33       | 42     | 54       |
| Hmotnost potrubí (kg/m)         | 0,097                                       | 0,118       | 0,142       | 0,271       | 0,373       | 0,538    | 0,811  | 1,22     |
| Objem vody l/m                  | 0,11                                        | 0,15        | 0,2         | 0,31        | 0,53        | 0,86     | 1,39   | 2,29     |
| Materiál                        | PE-RT / Al / PE-RT                          |             |             |             |             |          |        |          |
| Složení trubky                  | polyetylén / hliníková vrstva / polyetylén  |             |             |             |             |          |        |          |
| Tvar trubky                     | kola / tyče                                 | kola / tyče | kola / tyče | kola / tyče | kola / tyče | tyče     | tyče   | tyče     |
| Požární klasifikace             | E dle DIN EN 13501 - 1                      |             |             |             |             |          |        |          |
| Maximální provozní teplota      | 70 °C                                       |             |             |             |             |          |        |          |
| Krátkodobé teplotní zatížení    | 95 °C po dobu 100 hodin provozní životnosti |             |             |             |             |          |        |          |
| Maximální provozní tlak         | 10 bar                                      |             |             |             |             |          |        |          |
| Koeficient tepelné vodivosti    | 0,45 W/m.K                                  |             |             |             |             |          |        |          |
| Propustnost kyslíku             | 0 g/m <sup>3</sup> x d                      |             |             |             |             |          |        |          |
| Koeficient délkové roztažnosti  | 0,026 mm/m.K                                |             |             |             |             |          |        |          |
| Koeficient relativní drsnosti   | 0,007 mm                                    |             |             |             |             |          |        |          |
| Barva                           | Bílá                                        |             |             |             |             |          |        |          |
| Minimální poloměr ohybu         | 5 x vnější Ø trubky                         |             |             |             |             |          |        |          |
| Minimální teplota pro instalaci | > 0 °C                                      |             |             |             |             |          |        |          |