

TECHNICKÝ LIST

FLYTEX S1P SRC

Bezpečnostní obuv

Objednávkové číslo: G3353



Svršek: pletená dvouvrstvá textilie
typu 3D KNIT

Podšívka: laminovaná prodyšná textilie
MESH

Vkládací stélka: ANATOMIC GEL - anatomicky tvarovaná z PU pěny
S tlumícím gelem v oblasti paty

Podešev: PU/PU

Velikost: 35 - 50

Bezpečnostní polobotka sportovního designu, svršek vyrobený bezešvou technologií „3D KNIT“. Vyplétaný svršek je tvořen dvěma vrstvami textilu v kontrastním barevném provedení. V oblasti špičky a v okolí tkaniček zesílení offsetovým potiskem. Prodyšnost obuvi je zajištěna laminovanou textilií MESH v oblasti podšívky a jazyka. Vkládací stélka ANATOMIC GEL s tlumícím gelovým prvkem v patní části. Stabilní polyuretanová podešev vyrobená metodou přímého nástřiku poskytuje nejvyšší úroveň protiskluzných vlastností. Obuv je vybavena ocelovou špicí a ocelovou stélkou.

Druh a stupeň ochrany:

Kategorie	EN 20345
Antistatická obuv	x
Absorpce energie v oblasti paty	x
Odolnost proti olejům a pohonným hmotám	x
Odolnost proti propíchnutí (ochranná stélka)	x
Bezpečnostní tužinka pro ochranu prstů	x
Odolnost proti uklouznutí na keramické podlahové dlaždicí se SLS a na ocelové podlaze s glycerinem (SRC)	x



Tento osobní ochranný prostředek je ve shodě s požadavky následující harmonizované normy:



EN 20345:2011 - Osobní ochranné prostředky- bezpečnostní obuv.
Odolnost proti uklouznutí na keramické podlahové dlaždicí se SLS a na ocelové podlaze s glycerinem (označení SRC).

Certifikace byla provedena notifikovanou osobou č. 2369 (VIPO a.s., Gen. Svobodu 1069/4, 958 01 Partizánske, Slovensko),
číslo certifikátu 00108/111/1/2020 ze dne 26. 6. 2020.

Počet párů v kartonu: 10 ks
Hmotnost kartonu (pro velikost 43): 13,8 kg
Rozměr kartonu: 0,086 m³

Obuv obsahuje tuhé součásti, proto je nutné pečlivým zkoušením a měřením stanovit její vhodnou velikost. Uzávěry obuvi musí být správně využívány a tkaničky řádně přitaženy. Čištění obuvi provádějte k tomu určenými prostředky. Sušení má probíhat při pokojové teplotě v dobře větrané místnosti. Před použitím má být zkontrolována jejich neporušenost, např. funkčnost závěrů, profil podešve, možné poškození atd. K volbě vhodného typu obuvi je nutné určení možných nebezpečí, např. stavebnictví, vysoké teploty. Obuv má být skladována v původním balení.
