



# Návod na použitie AOdHa „tichý“ a AOdHa „počuteľný“



založeno 1991

Prístroj je určený pre inštaláciu v automobiloch a iných mobilných prostriedkoch s palubným napätím 12 VDC. Služi na odháňanie škodcov, ktorí môžu poškodzovať káble alebo izolačný materiál. Pravidelne preladovaný zvuk / ultrazvuk rôznych frekvencií pre nich vytvára neprijemné životné prostredie, teda sa v tomto priestore neusadí, prípadne ho opustí. AOdHa „počuteľný“ vydáva zvuky počuteľné, u AOdHa „tichý“ sú zvuky ľuďmi nepočuteľné, alebo iba veľmi slabo. Funkciu prístroja indikuje LED kontrolka (iba u verzie „tichý“), počas činnosti prístroja bliká, po naštartovaní motora zhasne.

**Montáž a uvedenie do prevádzky:** Najčastejšie sa prístroj umiestňuje do motorového priestoru. Optimálne miesto, spôsob upevnenia a miesto pripojenie napájania, sú v každom vozidle odlišné. Odporúča sa vykonanie montáže v našej firme, alebo odborným servisom.

**Miesto uchytenie prístroja:** Prístroj nesmie byť umiestnený tak, aby obmedzoval či bránil vykonávanie pravidelnej kontroly a údržby automobilu. Musí byť umiestnený tak, aby elektroakustický menič, vystupujúci na jednej strane z krabičky, smeroval do ochraňovaného priestoru a aby nebol zakrytý akýmkoľvek iným predmetom brániacim šírenie zvuku / ultrazvuku do chráneného priestoru. Musí sa zamedziť priamemu kontaktu s olejmi a tukmi a zamedziť vystavenie striekajúcej vode (napr. pri jazde za dažďa atp.). Ochranu igelitovým sáčkom neodporúčame, znižuje sa tým účinnosť. V prípade znečistenia prístroja ho očistíme.

**Spôsob upevnenia prístroja:** Prístroj je možné uchytiť pomocou priložených sťahovacích pásov k inému, dostatočne pevnému predmetu. Prístroj neuchycujeme k trasúcim sa predmetu, ani k predmetu zahrievajúcemu sa na teplotu cez 80 °C. Zabráňte voľnému pohybu prístroja a prírodných vodičov, aby nedošlo ku kontaktu s pohybujúcimi sa časťami motora.

**Miesto pripojenia prístroja:** Keďže má prístroj napatnú spotrebu (10 mA v klude a 15 mA pri činnosti) a je vybavený svoju poistkou (rychla, 100 mA), možno ho pripojiť za ktorúkoľvek poistku alebo priamo na svorky akumulátora. Prístroj musí byť pripojený do miesta, ktoré je trvalo pod napätím (aj po vypnutí zapalovania), nesmie sa pripájať pred napäťový regulátor alternátora, alebo priamo na výstup z alternátora. Rušivé napäťové impulzy z nich môžu spôsobiť poškodenie prístroja. Pred vlastným pripojením prístroja k napájaniu vozidla je nutné overiť, či je pri vypnutom motore napätia v mediách 10 až 13,2 VDC a pri bežiacom motore v mediách 13,2 až 17 VDC. Ak nie je tomu tak, prístroj nepripájajte, problém konzultujte s výrobcom prístroja. Vodič s červenou bužirkou pripojíme na kladný pól, čierny na záporný pól napájania. Pri vozidlách s akumulátorom mimo motorového priestoru býva pripojenie ťažké, konzultujte s odborným servisom.

**Uvedenie prístroja do prevádzky:** Ihneď po pripojení prístroja k napájaciemu napätiu začne prístroj pracovať. Je vhodné vykonať kontrolu, či pri vypnutom motore prístroj pracuje a pri naštartovanom motore je prístroj vypnutý. Ak je vo vozidle inštalovaný „alarm“, je vhodné skontrolovať, či nemôže byť iniciovaný vydávaným ultrazvukom.

**Upozornenie:** Mnoho moderných vozidiel je (v rámci ekológie) vybavených „inteligentným“ dobíjaním akumulátora a dobíjanie je v činnosti iba pri značne vybitom akumulátore, alebo po zapnutí spotrebiča s veľkým odberom. Plašič sa zapína v závislosti na napätí akumulátora, teda v okamihu, keď akumulátor nie je dobíjaný. Preto sa môže stať, že plašič je v činnosti aj po naštartovaní motora, alebo počas jazdy. Tento stav však nie je na závädu, neohrozuje vlastný plašič, ani vozidlo. Osoby s citlivým sluchom môžu občas za jazdy počuť pískanie plašiča, ale vzhľadom na dnešné odhlučnenie vozidiel to nie je príliš pravdepodobné.

**Údržba prístroja:** Prístroj je bezúdržbový. Odporúča sa občasná kontrola funkcie a stavu upevnenie. Pri odstavení vozidla z prevádzky na dobu dlhšiu ako 1 až 2 mesiace je potrebné akumulátor vozidla najmenej po 14 dňoch kontrolovať, prípadne dobíť.

**Bezpečnostné pokyny všeobecne:** Pred prvým použitím dôkladne preštudujte návod. Prevádzka je dovolená len v zhode s návodom na obsluhu.

**Elektrická bezpečnosť:** Pri používaní elektrických prístrojov je vždy potrebné dodržiavať bezpečnostné predpisy platné v danej krajine. Zníži sa tým riziko požiaru, zasiahnutia elektrickým prúdom a zranenia osôb. Vždy sa presvedčte, či napätie akumulátora zodpovedá 12 VDC. Chráňte prístroj pred horúcou, masťou, olejmi a ostrými hranami. Nevystavujte prístroj dažďu, ak vnikne do prístroja voda, hrozí jeho poškodenia. Pri výmene poistky zamedzte, aby sa vnútorné kontakty poistkového puzdra nedotkli okolitých kovových častí.



## Výrobca a servis:

FORMAT 1 spol. s r.o.

č.p. 643

683 52 Křenovice

Tel: 544 223 265,

544 223 668

e-mail: [format1@format1.cz](mailto:format1@format1.cz)

web: [www.format1.cz](http://www.format1.cz)

Príklad uchytenia AOdHa v motorovom priestore osobného vozidla

