

ZIPPER MASCHINEN GmbH

Gewerbepark 8

4707 Schlösslberg | AUSTRIA

+43 (0) 7248 61116-700 | FAX 7248 61116-720

info@zipper-maschinen.at | www.zipper-maschinen.at

Originalfassung

DE BETRIEBSANLEITUNG

Übersetzung / Translation

EN USER MANUAL

CZ NÁVOD K POUŽITÍ

SK NÁVOD NA POUŽITIE

BETONTRENNSCHNEIDER

CONCRETE CUTTER

REZAČKA BETÓNU

REZAČKA BETÓNU



ZI-BES350Y

EAN: 9120039231624



ACHTUNG: Öl kontrollieren!

Motor startet nicht bei Öl mindermenge!!



ATTENTION: Check Oil!

Engine don't start with low oil!!



1	INHALT/ INDEX	
1	INHALT/ INDEX	2
2	SICHERHEITSZEICHEN / SAFETY SIGNS	5
3	TECHNIK / TECHNICS / TECHNIKA / TECHNIK	6
3.1	Komponenten / components / Části stroje / Komponenty	6
3.2	Technische Daten / Technical data / Technická data / Technické údaje	7
4	VORWORT (DE)	8
5	SICHERHEIT	9
5.1	Bestimmungsgemäße Verwendung	9
5.1.1	Technische Einschränkungen	9
5.1.2	Verbotene Anwendungen / Gefährliche Fehlanwendungen	9
5.2	Anforderungen an Benutzer	9
5.3	Allgemeine Sicherheitshinweise	9
5.4	Spezielle Sicherheitshinweise zum Betrieb von ZI-BES350Y	10
5.5	Sicherheitshinweise für Maschinen mit Verbrennungsmotor	10
5.6	Gefahrenhinweise	11
6	INBETRIEBNAHME	11
6.1	Lieferumfang prüfen	11
6.2	Checkliste vor der Inbetriebnahme	11
6.2.1	Motoröl-Stand prüfen	12
6.2.2	Füllstand des Kraftstofftanks überprüfen	12
7	BETRIEB	12
7.1	Informationen zur Erst-Inbetriebnahme	13
7.1.1	Montage des Kreissägeblattes	13
7.1.2	Testlauf Erstinbetriebnahme	13
7.1.3	Hinweise für die ersten 20 Betriebsstunden	13
7.2	Betriebshinweise	13
7.3	Maschine starten	13
7.4	Maschine stoppen	14
7.4.1	Not-Aus	14
7.4.2	Normales Ausschalten	14
8	WARTUNG	14
8.1	Instandhaltungs- und Wartungsplan	15
8.1.1	Maßnahmen-Tabelle	15
8.2	Motoröl wechseln	15
8.3	Luftfilter reinigen	15
8.4	Zündkerze reinigen	16
9	TRANSPORT	16
10	LAGERUNG	16
11	ENTSORGUNG	16
12	FEHLERBEHEBUNG	16
13	PREFACE (EN)	18
14	SAFETY	19
14.1	Intended use of the machine	19
14.1.1	Technical Restrictions	19
14.1.2	Prohibited Use / Forseeable Misuse	19
14.2	User Qualification	19
14.3	Safety instructions	19
14.4	Special safety instructions for the operation of ZI-BES350Y	20
14.5	Safety instructions for machines with combustion engine	20
14.6	Hazard warnings	21
15	OPERATION	21
15.1	Check scope of delivery	21



15.2	Checklist before each use	21
15.2.1	Checking the engine oil level	21
15.2.2	Checking the fuel tank level	22
16	OPERATION	22
16.1	Information on Initial Start-up	22
16.1.1	Test Run Initial Start-up	22
16.1.2	Notes on the first 20 operating hours	22
16.2	Operating Instructions	23
16.3	Starting the Machine.....	23
16.4	Stopping the Machine	24
16.4.1	Emergency Stop	24
16.4.2	Normal switch-off	24
17	MAINTENANCE	24
17.1	Maintenance and Servicing Plan	24
17.1.1	Table of Measures.....	24
17.2	Changing the engine oil	24
17.3	Cleaning the air filter	25
17.4	Cleaning the spark plug	25
18	TRANSPORT	25
18.1	Lifting and transporting with separate devices.....	25
19	STORAGE	25
20	RECYCLING	25
21	TROUBLESHOOTING	26
22	PŘEDMLUVA (CZ)	27
23	BEZPEČNOST	28
23.1	Účel použití.....	28
23.1.1	Technická omezení.....	28
23.1.2	Zakázané použití / nebezpečné použití	28
23.2	Požadavky na uživatele	28
23.3	Všeobecné bezpečnostní pokyny	28
23.4	Speciální bezpečnostní pokyny k provozu ZI-BES350Y	29
23.5	Bezpečnostní pokyny pro stroj se spalovacím motorem.....	29
23.6	Pokyny k bezpečnosti	29
24	UVEDENÍ DO PROVOZU	30
24.1	Kontrola obsahu dodávky	30
24.2	Kontrola před uvedením do provozu	30
24.2.1	Kontrola oleje v motoru	30
24.2.2	Kontrola stavu paliva	30
25	PROVOZ	31
25.1	Informace k uvedení do provozu	31
25.1.1	Testovací běh při prvním startu	31
25.1.2	Pokyny pro prvních 20 provozních hodin	31
25.2	Provozní pokyny	31
25.3	Startování stroje.....	31
25.4	Vypnutí stroje.....	32
25.4.1	Nouzové vypnutí.....	32
25.4.2	Normální vypnutí	32
26	ÚDRŽBA	32
26.1	Plán údržby a péče o stroj	33
26.1.1	Tabulka úkonů	33
26.2	Výměna oleje v motoru	33
26.3	Kontrola spojky	33
26.4	Čištění vzduchového filtru	33
26.5	Čištění zapalovací svíčky	34



27	TRANSPORT	34
28	SKLADOVÁNÍ	34
29	LIKVIDACE	34
30	ODSTRANĚNÍ ZÁVAD	34
31	PREDSLOV (SK)	36
32	BEZPEČNOST	37
32.1	Použitie v súlade s určením	37
32.1.1	Technické obmedzenia	37
32.1.2	Zakázané použitia/nebezpečné chybné použitie	37
32.2	Požiadavky na používateľa	37
32.3	Všeobecné bezpečnostné pokyny.....	37
32.4	Špeciálne bezpečnostné pokyny pre prevádzku ZI-BES350Y	38
32.5	Bezpečnostné pokyny pre stroje so spaľovacím motorom	38
32.6	Upozornenia na nebezpečenstvá.....	39
33	UVEDENIE DO PREVÁDZKY	39
33.1	Kontrola rozsahu dodávky	39
33.2	Kontrolný zoznam pred uvedením do prevádzky.....	39
33.2.1	Kontrola stavu motorového oleja	39
33.2.2	Kontrola stavu naplnenia palivovej nádrže	40
34	PREVÁDZKA	40
34.1	Informácie týkajúce sa prvého uvedenia do prevádzky	40
34.1.1	Montáž pílového kotúča	40
34.1.2	Testovacia prevádzka – prvé uvedenie do prevádzky.....	41
34.1.3	Pokyny pre prvých 20 prevádzkových hodín	41
34.2	Prevádzkové pokyny	41
34.3	Spustenie stroja	41
34.4	Zastavenie stroja	42
34.4.1	Núdzové vypnutie	42
34.4.2	Normálne vypnutie	42
35	ÚDRŽBA	42
35.1	Plán údržby.....	42
35.1.1	Tabuľka opatrení	42
35.2	Výmena motorového oleja	43
35.3	Čistenie vzduchového filtra.....	43
35.4	Čistenie zapaľovacej sviečky	43
36	PREPRAVA	43
37	SKLADOVANIE	44
38	LIKVIDÁCIA	44
39	ODSTRÁNENIE CHÝB	44
40	ERSATZTEILE / SPARE PARTS / NÁHRADNÍ DÍLY / NÁHRADNÉ DÍLY	45
40.1	Ersatzteilbestellung / spare parts order / Objednávka náhradních dílů / Objednávanie náhradných dielov	45
40.2	Explosionszeichnung / Exploded View / Výkres dílů / Výkres rozloženej zostavy	46
41	KONFORMITÄTSERKLÄRUNG / DECLARATION OF CONFORMITY / PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / VYHLÁSENIE O ZHODE	47
42	GEWÄHRLEISTUNG (DE)	48
43	WARRANTY GUIDELINES (EN)	49
44	ZÁRUKA (CZ)	50
45	ZÁRUKA (SK)	51
46	PRODUKTBEOBSACHTUNG PRODUCT MONITORING	52



2 SICHERHEITSZEICHEN / SAFETY SIGNS

DE	SICHERHEITSZEICHEN BEDEUTUNG DER SYMBOLE	EN	SAFETY SIGNS DEFINITION OF SYMBOLS	CZ	VÝZNAM BEZPEČNOSTNÍCH SYMBOLŮ
SK	VÝZNAM BEZPEČNOSTNÝCH SYMBOLOV				



DE CE-KONFORM! - Dieses Produkt entspricht den EG-Richtlinien.
EN CE-Conformal! - This product complies with the EC-directives.
CZ CE-SHODA: Tento výrobek odpovídá směrnicím ES
SK CE-ZHODNÉ: Tento výrobok zodpovedá smerniciam EU.



DE Anleitung beachten!
EN Follow the instructions!
CZ Postupujte podle pokynů!
SK **Prečítajte si tento návod!**



DE Keine offene Flamme, Feuer, offene Zündquelle und Rauchen verboten!
EN No open flame, fire, open source of ignition and smoking prohibited!
CZ Žádný otevřený plamen, oheň, otevřené zapalování a kouření zakázány!
SK Žiadny otvorený plameň, oheň, otvorené zapalovanie a fajčenie zakázané!



DE **Vergiftungsgefahr!** Betreiben Sie das Gerät nicht in geschlossenen Bereichen oder in schlecht belüfteten Räumen, außer es besteht adäquate Lüftung durch Abluftventilatoren oder Schläuche
EN **Danger of Intoxication!** Do not operate the unit in closed areas or in poorly ventilated rooms unless there is adequate ventilation through exhaust fans or hoses!
CZ **Nebezpečí otravy!** Neprovazujte stroj v uzavřených prostorách nebo špatně větracích místnostech. Nebezpečí otravy kyslíčnickem uhelnatým!
SK **Nebezpečenstvo intoxikácie!** Používajte iba vonku a ďaleko od otvorených okien a vetracích otvorov!



DE Warnung vor heißer Oberfläche
EN Hot Surface
CZ Varování před horkým povrchem!
SK Upozornenie na horúci povrch!



DE Sicherheitsabstand einhalten!
EN Keep safe distance!
CZ Dodržujte bezpečnou vzdálenost od stroje!
SK Dodržujte bezpečnú vzdialenosť od stroja!



DE Persönliche Schutzausrüstung tragen!
EN Wear personal protective equipment!
CZ Používejte ochranné pomůcky!
SK Používajte ochranné pomôcky!



DE **ACHTUNG: Öl kontrollieren! Motor startet nicht bei Ölmindermenge!!**
EN **ATTENTION: Check Oil! Engine don't start with low oil!!**
CZ **POZOR: Zkontrolujte hladinu oleje! Při nedostatku oleje motor nenastartuje!!!**
SK **POZOR: Skontrolujte hladinu oleja! Pri nedostatku oleja sa motor nespustí!!!**

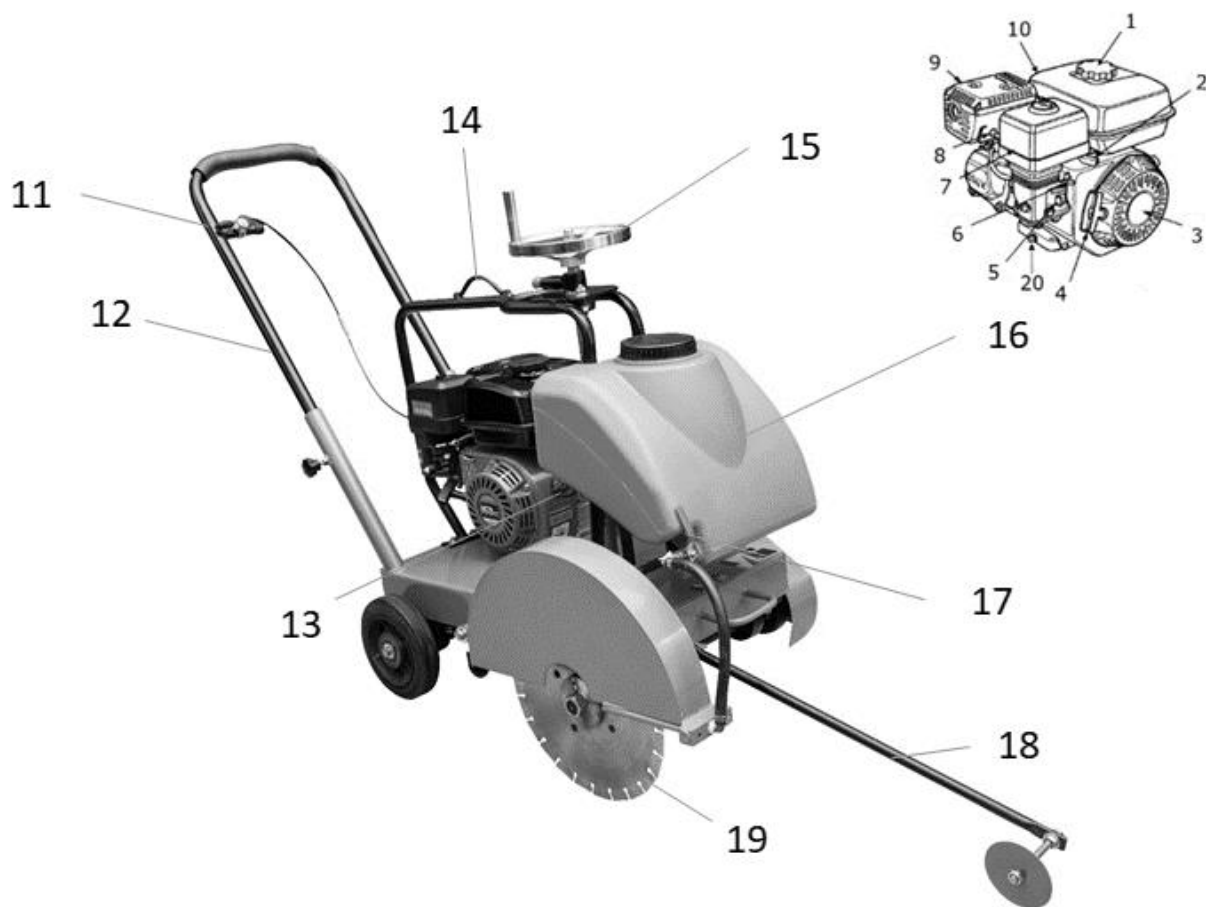
DE
EN
CZ
SK

Warnschilder und/oder Aufkleber an der Maschine, die unleserlich sind oder die entfernt wurden, sind umgehend zu erneuern!
Warning signs and/or stickers on the machine which are illegible or have been removed must be replaced immediately!
Varovné štítky a/nebo samolepky, které jsou nečitelné nebo chybí, ihned nahraďte!
Varovné štítky a / alebo samolepky, ktoré sú nečitateľné alebo chýbajú, ihneď nahraďte!



3 TECHNIK / TECHNICS / TECHNIKA / TECHNIK

3.1 Komponenten / components / Části stroje / Komponenty



	ZI-BES350Y		ZI-BES350Y
1	Tankdeckel/ fuel filler cap / Zátka nádrže / Kryt palivovej nádrže	11	Oberer Gashebel / Upper throttle / Horná páka plynu / Horná páka plynu
2	Unterer Gashebel / Lower throttle / Spodná páka plynu / Dolná páka plynu	12	Haltebügel / holding bracket / Rukoväť ovládania / Rukoväť
3	Startseil-Abdeckung / Start rope cover / Kryt štartéra / Kryt štartovacieho lanka	13	Zündschalter / ignition switch / Vypínač zapalovania / Spínač zapalovania
4	Anlassergriff / starter handle / Štartovacia rukoväť / Držadlo spúšťača	14	Heberahmen / Lifting frame / Zdvíhací rám / Zdvíhací rám
5	Treibstoffventil / fuel valve / Palivový kohútik / Palivový ventil	15	Höheneinstellrad / height adjustment wheel Kolo nastavení výšky řezu / Koliesko pre nastavenie výšky
6	Choke-Hebel / choke lever / Škrtiaca klapka / Páčka sýtiča	16	Wassertank / water tank Nádrž na vodu / Nádrž na vodu
7	Luftfilter / air filters / Vzduchový filter / Vzduchový filter	17	Wasserhahn / water shut-off-valve Kohoutek vody / Vodovodný ventil
8	Zündkerze / spark plug / Sviečka / Zapaľovacia sviečka	18	Spurrad / pointer Kolečko stopy řezu / Vodiace koliesko
9	Auspuff / muffler / Výfuk / Výfuk	19	Diamanttrennscheibe /diamond cutting disc Diamantový kotouč / Diamantový rezný kotúč
10	Treibstofftank / fuel tank / Palivová nádrž / Palivová nádrž	20	Motoröl-Ablassschraube / oil drain plug / Výpustná skrutka oleja / Vypúšťacia skrutka motorového oleja



3.2 Technische Daten / Technical data / Technická data / Technické údaje

		ZI-BES350Y
Motor/ engine / Motoru / Motor	Spez.	1-Zyl. 4-Takt / 1 cyl., 4- stroke / 1-válcový 4-taktní / 1-val., 4-takt G200F
Tankkapazität / tank capacity / Objem nádrže / Kapacita nádrže	l	3,6
Kraftstoff / fuel / Palivo / Palivo		bleifreies Benzin, unleaded fuel (95 ROZ) /bezolovni benzin (95 ROZ) / bezolovnatý benzín (ROZ 95)
Motorleistung / engine power/ Výkon motoru/ Výkon motora	kW	4,1
Starter / starter / starter / Spúšťač		Seilzug / recoil / Startovací šňůra / Lankové ťahlo
Ø Diamanttrennscheibe / Ø diamond cutting disc Průměr diamantového kotouče / Ø diamantového rezného kotúča	mm	300-350
Ø Bohrung Diamanttrennscheibe / Ø inner bore diamond cutting disc Upínací průměr diamantového kotouče / Ø otvoru diamantového rezného kotúča	mm	50
Max. Drehzahl / max. speed Max. otáčky kotouče / Max. otáčky	min-1	4300
Max. Schnitttiefe / max depth of cut Max. hloubka řezu / Max. hĺbka rezu	mm	110
max. zulässige Schräglage (Motors) / max. permissible inclination (motor) / Max. dovolený náklon motoru / Max. prípustná šikmá poloha (motora)	°	20
Schall-Leistungspegel / guaranteed sound power level / Akustický výkon L _{WA} / Hladina akustického výkonu	dB (A)	98
Gewicht netto/ weight net / Hmotnosť netto / Hmotnosť netto	kg	88
Gewicht brutto / weight (gross) / Hmotnosť brutto / Hmotnosť brutto	kg	98
Maschinen Abmessungen / machine dimensions Rozměry stroje / Rozmery stroja	mm	800x500x1100
Verpackungs-Abmessungen / packaging dimensions Rozměry balení / Rozmery obalu	mm	940x580x770



4 VORWORT (DE)

Sehr geehrter Kunde!

Diese Betriebsanleitung enthält Informationen und wichtige Hinweise zur sicheren Inbetriebnahme und Handhabung des ZIPPER Betontrennschneiders ZI-BES350Y, nachfolgend als "Maschine" bezeichnet.



Die Anleitung ist Bestandteil der jeweiligen Maschine und darf nicht entfernt werden. Bewahren Sie sie für spätere Zwecke an einem geeigneten, für Nutzer (Betreiber) leicht zugänglichen, vor Staub und Feuchtigkeit geschützten Ort auf, und legen Sie sie der Maschine bei, wenn sie an Dritte weitergegeben wird!

Beachten Sie im Besonderen das Kapitel Sicherheit!

Durch die ständige Weiterentwicklung unserer Produkte können Abbildungen und Inhalte geringfügig abweichen. Sollten Sie Fehler feststellen, informieren Sie uns bitte.

Technische Änderungen vorbehalten!

Kontrollieren Sie die Ware nach Erhalt unverzüglich und vermerken Sie etwaige Beanstandungen bei der Übernahme durch den Zusteller auf dem Frachtbrief!

Transportschäden sind innerhalb von 24 Stunden separat an uns zu melden.

Für nicht vermerkte Transportschäden kann Holzmann keine Gewährleistung übernehmen.

Urheberrecht

© 2018

Diese Dokumentation ist urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte bleiben vorbehalten! Insbesondere der Nachdruck, die Übersetzung und die Entnahme von Fotos und Abbildungen werden gerichtlich verfolgt.

Als Gerichtsstand gilt das für ZIPPER Maschinen zuständige Gericht als vereinbart.

Kundendienstadresse

ZIPPER MASCHINEN GmbH
Gewerbepark 8, A-4707 Schlüsslberg
AUSTRIA
Tel.: +43 7248 61116-700
Fax: +43 7248 61116-720
Mail: info@zipper-maschinen.at



5 SICHERHEIT

Dieser Abschnitt enthält Informationen und wichtige Hinweise zur sicheren Inbetriebnahme und Handhabung der Maschine.



Zu Ihrer Sicherheit lesen Sie diese Betriebsanleitung vor Inbetriebnahme aufmerksam durch. Das ermöglicht Ihnen den sicheren Umgang mit der Maschine, und Sie beugen damit Missverständnissen sowie Personen- und Sachschäden vor. Beachten Sie außerdem die an der Maschine verwendeten Symbole und Piktogramme sowie die Sicherheits- und Gefahrenhinweise!

5.1 Bestimmungsgemäße Verwendung

Die Maschine ist ausschließlich für folgende Tätigkeiten bestimmt:

Asphalt und Betonschneiden unter Einhaltung aller technischen Grenzwerte und aller Sicherheitsbestimmungen.

Für eine andere oder darüber hinausgehende Benutzung und daraus resultierende Sachschäden oder Verletzungen übernimmt ZIPPER-MASCHINEN keine Verantwortung oder Garantieleistung.

5.1.1 Technische Einschränkungen

Die Maschine ist für den Einsatz unter folgenden Umgebungsbedingungen bestimmt:

Rel. Feuchtigkeit:	max. 65 %
Temperatur (Betrieb)	+5° C bis +40° C
Temperatur (Lagerung, Transport)	-20° C bis +55° C

5.1.2 Verbotene Anwendungen / Gefährliche Fehlanwendungen

- Betreiben der Maschine ohne adäquate körperliche und geistige Eignung
- Betreiben der Maschine ohne entsprechende Kenntnis der Bedienungsanleitungen (Maschine + Motor).
- Änderungen der Konstruktion der Maschine
- Betreiben der Maschine bei Nässe und Regen
- Betreiben der Maschine in explosionsgefährdeter Umgebung
- Betreiben der Maschine in Innenräumen oder geschlossenen Bereichen
- Betreiben der Maschine ohne funktionierende bzw. fehlende Schutzbleche
- Entfernen der an der Maschine angebrachten Sicherheitskennzeichnungen
- Verändern, umgehen oder außer Kraft setzen der Sicherheitseinrichtungen der Maschine
- Nutzen der Maschine zum Transport von Personen

Die nicht bestimmungsgemäße Verwendung bzw. die Missachtung der in dieser Anleitung dargelegten Ausführungen und Hinweise hat das Erlöschen sämtlicher Gewährleistungs- und Schadenersatzansprüche gegenüber der Zipper Maschinen GmbH zur Folge.

5.2 Anforderungen an Benutzer

Voraussetzungen für das Bedienen der Maschine sind die körperliche und geistige Eignung sowie Kenntnis und Verständnis der Betriebsanleitung.

Bitte beachten Sie, dass örtlich geltende Gesetze und Bestimmungen das Mindestalter des Bedieners festlegen und die Verwendung dieser Maschine einschränken können!

Legen Sie ihre persönliche Schutzausrüstung vor Arbeiten an der Maschine an.

Arbeiten an elektrischen Bauteilen oder Betriebsmitteln dürfen nur von einer Elektrofachkraft durchgeführt oder unter Anleitung und Aufsicht einer Elektrofachkraft vorgenommen werden.

5.3 Allgemeine Sicherheitshinweise

Zur Vermeidung von Fehlfunktionen, Schäden und gesundheitlichen Beeinträchtigungen sind bei Arbeiten mit der Maschine neben den allgemeinen Regeln für sicheres Arbeiten insbesondere folgende Punkte zu berücksichtigen:

- Überprüfen Sie die Maschine vor jeder Verwendung auf ihren einwandfreien Zustand. Achten Sie darauf, dass alle Schutzvorrichtungen am richtigen Platz und funktionstüchtig sind, und vergewissern Sie sich, dass alle Muttern, Schrauben etc. fest angezogen sind. Nehmen Sie die Maschine nicht in Betrieb, wenn Sie merken, dass Teile fehlen oder beschädigt sind!



- Sorgen Sie im Arbeits- und Umgebungsbereich der Maschine für ausreichende Lichtverhältnisse.
- Halten Sie Hände und Füße von sich bewegenden Maschinenteilen fern und achten Sie beim Arbeiten stets auf sicheren Stand.
- Stellen Sie sicher, dass der zu stampfende Bereich keine "stromführenden" Elektrokabel, Gas-, oder Wasserleitungen enthält, welche durch die Vibration beschädigt werden können.
- Entfernen Sie Einstellwerkzeug vor dem Einschalten von der Maschine.
- Lassen Sie die laufende Maschine niemals unbeaufsichtigt (Maschine vor dem Verlassen immer stillsetzen).
- Stellen Sie sicher, dass Unbefugte einen entsprechenden Sicherheitsabstand zum Gerät einhalten, und halten Sie insbesondere Kinder von der Maschine fern.
- Die Maschine darf nur von Personen betrieben, gewartet oder repariert werden, die mit ihr vertraut sind und die über die im Zuge dieser Arbeiten auftretenden Gefahren unterrichtet sind.
- Tragen Sie stets geeignete persönliche Schutzausrüstung (Gehörschutz, Handschuhe, Sicherheitsschuhe, eng anliegende Arbeitsschutzkleidung etc.)!
- Unterlassen Sie das Arbeiten an der Maschine bei Müdigkeit, Unkonzentriertheit bzw. unter Einfluss von Medikamenten, Alkohol oder Drogen!
- Betreiben Sie das Gerät niemals in Gegenwart brennbarer Flüssigkeiten oder Gase (Explosionsgefahr!).
- Führen Sie Wartungs-, Einstell- und Reinigungsarbeiten nur bei ausgeschaltetem Motor durch.
- Verwenden Sie nur von Zipper Maschinen empfohlene Ersatzteile und Zubehör.

5.4 Spezielle Sicherheitshinweise zum Betrieb von ZI-BES350Y

- Die Maschine ist für die Bedienung durch eine Person konzipiert. Bedienen Sie die Maschine stets von hinten. Stellen Sie sich niemals seitlich neben oder vor die Maschine, wenn der Motor läuft.
- Im Umkreis von 15m keine 2. Person.
- Halten Sie sich von Kanten und Gräben fern und vermeiden Sie Situationen, in denen die Maschine umkippen könnte.
- Übermäßiger Lärm kann zu Gehörschäden und temporären oder dauerhaften Verlust der Hörfähigkeit führen. Tragen Sie einen nach Gesundheits- und Sicherheitsregelungen zertifizierten Gehörschutz, um die Lärmbelastung zu begrenzen.
- KEINE SEITLICHE DRUCKAUSÜBUNG AUF DAS KREISSÄGEBLATT
- FÜHREN SIE KEINE LANGEN KONTINUIERLICHEN SCHNITTE DURCH.
- BETRIEBSZEIT SCHNEIDEN OHNE WASSERKÜHLUNG MAX. 30 SEKUNDEN
- KEINE KURVEN SCHNEIDEN, SÄGEBLATT NIE SCHRÄG AUF MATERIAL ANSETZEN.

5.5 Sicherheitshinweise für Maschinen mit Verbrennungsmotor

- Berühren Sie Motor und/oder Auspufftopf im laufenden Betrieb bzw. unmittelbar nach dem Abstellen nicht! Diese Bereiche werden im Betrieb heiß und können Verbrennungen verursachen.
- Berühren Sie den Zündkerzenstecker nicht, wenn der Motor läuft (elektrischer Schlag!).
- Betreiben Sie das Gerät nicht in geschlossenen Bereichen oder in schlecht belüfteten Räumen, außer es besteht adäquate Lüftung durch Abluftventilatoren oder Schläuche. (Erstickengefahr durch Kohlenmonoxyd!)
- Rauchen Sie nicht während des Betriebs der Maschine.
- Rauchen Sie nicht beim Auftanken der Maschine.
- Betanken Sie die Maschine nur in einem gut belüfteten Bereich.
- Betanken Sie die Maschine nicht, wenn der Motor läuft oder die Maschine noch heiß ist.
- Tanken Sie die Maschine nicht in der Nähe offener Flammen auf.
- Verschütten Sie beim Auftanken keinen Kraftstoff.
- Kurbeln Sie einen überfluteten Benzinmotor nicht an, so lange die Zündkerze herausgenommen ist – im Zylinder angestauter Kraftstoff spritzt aus der Zündkerzenöffnung heraus.



- Nehmen Sie an Benzinmotoren keinen Zündfunkentest vor, wenn der Motor überflutet oder Benzin zu riechen ist. Ein Streufunke könnte die Dämpfe entzünden.
- Verwenden Sie Benzin oder andere Arten von Kraftstoff bzw. entflammbare Lösungen nicht zum Reinigen der Maschinenteile, vor allem nicht in geschlossenen Räumen. Die Dämpfe von Kraftstoffen und Lösungen können explodieren.
- Halten Sie den Bereich um den Auspufftopf immer frei von Fremdsubstanzen, wie z.B. Blättern, Papier, Kartons etc. Ein heißer Auspufftopf könnte diese Substanzen entzünden und ein Feuer verursachen.
- Verschließen Sie den Tankdeckel nach dem Tankvorgang wieder.
- Überprüfen Sie Kraftstoffleitung und Tank regelmäßig auf Undichtheit und Risse. Betreiben Sie die Maschine nicht, wenn Lecks im Kraftstoffsystm bekannt sind.
- Lagern Sie Kraftstoff nur in dafür vorgesehenen und zugelassenen Behältern.

5.6 Gefahrenhinweise

Trotz bestimmungsmäßiger Verwendung bleiben bestimmte Restrisiken bestehen. Bedingt durch Aufbau und Konstruktion der Maschine können im Umgang mit den Maschinen Gefährdungssituationen auftreten, die in dieser Bedienungsanleitung wie folgt gekennzeichnet sind:

GEFAHR	
	Ein auf diese Art gestalteter Sicherheitshinweis weist auf eine unmittelbar gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt, wenn sie nicht gemieden wird.
WARNUNG	
	Ein solcherart gestalteter Sicherheitshinweis weist auf eine möglicherweise gefährliche Situation hin, zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann, wenn sie nicht gemieden wird.
VORSICHT	
	Ein auf diese Weise gestalteter Sicherheitshinweis weist auf eine möglicherweise gefährliche Situation hin, die zu geringfügigen oder leichten Verletzungen führen kann, wenn sie nicht gemieden wird.
HINWEIS	
	Ein derartig gestalteter Sicherheitshinweis weist auf eine möglicherweise gefährliche Situation hin, die zu Sachschäden führen kann, wenn sie nicht gemieden wird.

Ungeachtet aller Sicherheitsvorschriften sind und bleiben ihr gesunder Hausverstand und ihre entsprechende technische Eignung/Ausbildung der wichtigste Sicherheitsfaktor bei der fehlerfreien Bedienung der Maschine. **Sicheres Arbeiten hängt in erster Linie von Ihnen ab!**

6 INBETRIEBNAHME

6.1 Lieferumfang prüfen

Überprüfen Sie die Maschine nach Anlieferung unverzüglich auf Transportschäden und fehlende Teile.

6.2 Checkliste vor der Inbetriebnahme

HINWEIS	
	Der Einsatz von Farbverdünnern, Benzin, aggressiven Chemikalien oder Scheuermitteln führt zu Sachschäden an den Oberflächen! Für die der Reinigung deshalb nur milde Reinigungsmittel verwenden!
• Reinigen Sie die Maschine und entfernen Sie gegebenenfalls Schmutz und Staub. • Wenn der Luftfilter verschmutzt ist, blasen Sie die Filterpatrone von innen durch, indem Sie einen Strahl trockener Druckluft auf und ab bewegen. Fahren Sie damit so lange fort, bis der gesamte Staub entfernt ist. Ersetzen Sie den Luftfilter erforderlichenfalls durch einen neuen.	



- Prüfen Sie den Vergaser auf äußeren Schmutz und Staub und reinigen Sie ihn gegebenenfalls mit trockener Druckluft.
- Überprüfen Sie Feststellmutter und Schrauben auf festen Sitz. (Durch Vibrationen gelöste Schrauben oder Bolzen können zu Unfällen führen!)

6.2.1 Motoröl-Stand prüfen

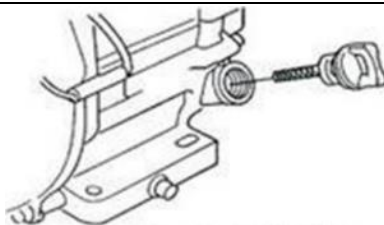
HINWEIS



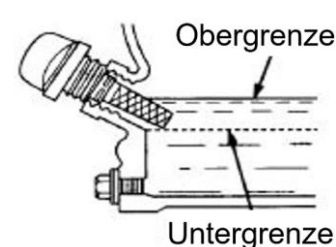
Ein zu niedriger Ölstand führt zu Schäden am Motor und verkürzt die Lebensdauer der Maschine. Überprüfen Sie deshalb vor jedem Start den Motoröl-Stand und füllen Sie gegebenenfalls Motoröl nach.



1. Zur Prüfung des Motoröl-Standes stellen Sie die Maschine auf einer sicheren, ebenen Fläche ab. Motor abschalten und Maschine zehn Minuten stehen lassen, damit sich das zirkulierende Öl in der Ölwanne sammeln kann.
2. Öl-Messstab herausdrehen und mit einem sauberen, fusselfreien Lappen oder einem nicht fasernden Papiertuch abwischen.



3. Messstab wieder bis zum Anschlag in die Öffnung schieben, aber nicht einschrauben. (Achten Sie darauf, dass der Stab wirklich ganz eingeschoben wurde – manchmal verkantet er sich.)



4. Öl-Messstab wieder herausziehen und Ölstand ablesen. Dafür gibt es zwei Markierungen – siehe Abbildung links.
5. Bei niedrigem Ölstand empfohlenes Öl bis maximal zum oberen Rand nachfüllen.
6. Öl-Messstab wieder einschieben und festdrehen.

6.2.2 Füllstand des Kraftstofftanks überprüfen

HINWEIS



Beachten Sie die Sicherheitsvorschriften zur Kraftstoffkontrolle. Filtern Sie den Kraftstoff beim Tanken um zu verhindern, dass Fremdpartikel in den Verbrennungsraum gelangen. Wischen Sie ausgelaufenen Kraftstoff auf.

Ablauf:

1. Tankdeckel (sitzt auf dem Kraftstofftank) aufschrauben.
2. Füllstands-Überprüfung in Form einer Sichtprüfung. Erforderlichenfalls Benzin mit entsprechender Oktanzahl (ROZ 95) nachfüllen.
3. Tankdeckel nach dem Tanken wieder gut verschließen.

7 BETRIEB

- Sichern Sie die Arbeitsumgebung ab, bevor Sie mit dem Arbeiten beginnen.
- Versuchen Sie nie, die Maschine in Betrieb zu nehmen, bevor Sie die Sicherheitshinweise gelesen und verstanden haben, sowie alle erforderlichen Maßnahmen vor der Erstinbetriebnahme durchgeführt haben.
- Sachgemäß durchgeführtes Einbringen und Verdichten des Betons ist Voraussetzung für erfolgreiches Betonglätten.



- Transport der Maschine zum Einsatzort: Montieren Sie die Transportstange in die dafür vorgesehene Halterung an der Vorderseite der Maschine. Transport der Maschine durch 2 Personen.

7.1 Informationen zur Erst-Inbetriebnahme

Die Maschine wird vormontiert ausgeliefert, Sie müssen lediglich das Diamantkreissägeblatt montieren sowie ggf. den Haltebügel.

7.1.1 Montage des Kreissägeblattes

Motorhauptschalter auf OFF. Nehmen Sie den Kreissägeblattschutz ab. Mit dem mitgelieferten Gabelschlüssel lösen Sie die Mutter und entfernen diese, nehmen die äußere Flange ab, montieren das Kreissägeblatt, montieren die Flange und ziehen die Mutter wieder an. Die Mutter ist durch die Gewinderichtung selbstfestziehend bei Rotation.

HINWEIS



Beachten Sie, dass die Maschine ohne Motoröl, Kraftstoff und Getriebeöl ausgeliefert wird. Stellen Sie sicher, dass diese Betriebsmittel vor der Erst-Inbetriebnahme aufgefüllt sind.
ACHTUNG: Maschine startet nicht bevor Motoröl bis zur Obergrenze nachgefüllt ist Ölmangelschmierung!

7.1.2 Testlauf Erstinbetriebnahme

- Lassen Sie die Maschine für rund 3 Minuten im Leerlauf laufen
- Achten Sie auf abnormale Geräusche
- Achten Sie auf die Abgase (zu schwarz, zu weiß)?

7.1.3 Hinweise für die ersten 20 Betriebsstunden

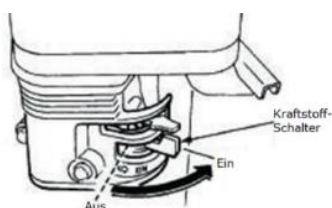
Um die Lebenserwartung Ihrer Maschine zu optimieren, sollten Sie folgende Punkte befolgen:

- Schonen Sie den Motor die ersten 20 Betriebsstunden (dies gilt auch für gebrauchte Motoren nach einer umfassenden Wartung). Das heißt, geringere Drehzahl und geringere max. Arbeitsbelastung als während des Normalbetriebs.
- Wechseln Sie das Motoröl nach den ersten 20 Betriebsstunden.

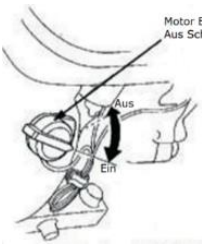
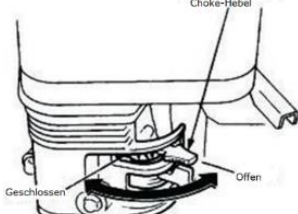
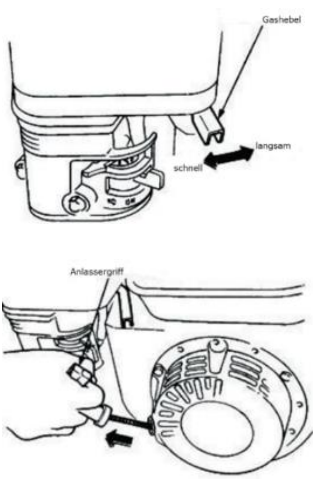
7.2 Betriebshinweise

- Ziehen Sie bei laufendem Motor niemals den Seilzug an. Dies schädigt den Motor.
- Der Zugmechanismus für die Veränderung der Motordrehzahl ist mit einer Justierschraube begrenzt. Diese ist werkseingestellt. Verändern Sie diese Einstellung nie eigenmächtig, Sie könnten den Motor überlasten.
- Betreiben Sie die Maschine unter keinen Umständen auf Gefällen von über 20°, da selbst bei optimalem Ölstand der Motor nicht mit genug Schmierung versorgt sein könnte.
- In der Richtung der Vorrückbewegung der Maschine und innerhalb des Sicherheitsbereichs um die Maschine, darf niemand außer dem Bediener stehen.
- Diamanttrennscheibe in max. oberste Stellung, Schnittmarker (Gestänge mit roter Rolle) runterklappen, an Schnittlinie ausrichten. Diamanttrennscheibe an Schnittlinie ausrichten.
- Schneiden Sie nur so schnell, wie es das Material erlaubt. Falls sich die Diamanttrennscheibe beim Vorschub anhebt, verlangsamen Sie den Vorschub
- Bei gewünschten Schnitttiefen von mehr als 90mm sollte dies durch 2 Arbeitsschritte erreicht werden.
- Das richtige Gefühl für die richtige Vorschubgeschwindigkeit ist wichtig. Schieben Sie die Maschine schnell genug, dass sich die Diamanttrennscheibe in das Material hineinarbeiten kann, jedoch sobald sie merken, dass die Drehzahl sinkt, reduzieren Sie bitte den Vorschub.

7.3 Maschine starten



1. Drehen Sie den Kraftstoffschalter auf die Position „EIN“.

	2. Drehen Sie den Motor EIN/Aus-Schalter (Zündschalter) ebenfalls auf die Position „EIN“.
	Hinweis: Die Geschlossen-Position des Choke-Hebels reichert das Kraftstoffgemisch zum Starten eines kalten Motors an. Die Geöffnet-Position liefert das richtige Kraftstoffgemisch für den Normalbetrieb nach dem Start sowie für den Neustart eines warmen Motors. 3. Bringen Sie den Choke-Hebel in die Position „GESCHLOSSEN“, nur für kalten Motor.
	4. Stellen Sie den Gashebel auf „Halbgas“ (= Mittelstellung zwischen „schnell“ und „langsam“). Hinweis: Ziehen Sie das Starterseil nicht bis zum Ende durch und lassen Sie es nach dem Ziehen nicht zurückschnellen, sondern nur zügig zurückspulen. 5. Fassen Sie den Startergriff und ziehen Sie ihn langsam heraus. Der Widerstand wird an einer bestimmten Stelle am stärksten. Dieser Punkt entspricht dem Kompressionspunkt. Lassen Sie das Seil von diesem Punkt aus ein wenig zurückrollen und ziehen Sie es dann kraftvoll heraus. 6. Schalten Sie den Choke-Hebel nach „Offen“, wenn der Motor läuft. 7. Wasserhahn zur Kühlung der Diamanttrennscheibe öffnen 8. Diamanttrennscheibe langsam herunterkurbeln, Schnitt vertiefen, bis die gewünschte Schnitttiefe erreicht ist.

7.4 Maschine stoppen

7.4.1 Not-Aus

Bei Gefahr und/oder in einer Notsituation können Sie die Maschine schnell mit dem Drehzahlregler ausschalten, indem Sie diesen vollständig in die STOP Position schieben.

7.4.2 Normales Ausschalten

1. Diamanttrennscheibe in oberer Stellung bringen
2. Stellen Sie den oberen Gaszughebel auf „Minimum“ und lassen Sie den Motor bei niedriger Drehzahl noch ca. 3 Minuten leer laufen.
3. Stellen Sie dann den Motor EIN/AUS Schalter (Zündschalter) auf die OFF Position.
4. Schließen Sie den Wasserhahn am Boden des Wassertanks.
5. Schließen Sie den Kraftstoffschalter.
6. Warten Sie mit der Einlagerung der Maschine so lange zu, bis der Motor abgekühlt ist.

8 WARTUNG

WARNUNG



Heiße Oberflächen und rotierende Maschinenteile bei laufendem Motor können schwere Verletzungen hervorrufen oder sogar zum Tod führen. Setzen Sie die Maschine vor Umrüst-, Einstell-, Reinigungs- und Wartungsarbeiten immer still und sichern Sie sie gegen unbeabsichtigte Wiederinbetriebnahme.

8.1 Instandhaltungs- und Wartungsplan

8.1.1 Maßnahmen-Tabelle

Kontrollen zur Instandhaltung der Maschine	
Kraftstoffstand überprüfen	Täglich vor Inbetriebnahme
Lockere oder verlorene Schrauben	Täglich vor Inbetriebnahme
Beschädigung irgendwelchen Teiles	Täglich vor Inbetriebnahme
Auf Öllachen bzw. Benzinflecken unter der Maschine achten! Benzinleitung, Tank, Tankdeckel auf Riss, undichte Stelle prüfen.	Täglich vor Inbetriebnahme
Motoröl überprüfen / ggf. nachfüllen	Täglich vor Inbetriebnahme
Maschine säubern	Täglich nach Inbetriebnahme
Riemenspannung	Täglich vor Inbetriebnahme
Riemenzustand	Täglich vor Inbetriebnahme
Luftfilter reinigen	Alle 100 Arbeitsstunden/ monatlich
Zündkerzen überprüfen/ reinigen	Alle 50 Arbeitsstunden / bei Bedarf
Motoröl wechseln	Nach Erstinbetriebnahme nach 20 Arbeitsstunden / Alle 200 Arbeitsstunden

Die angegebenen Intervalle beziehen sich auf das Arbeiten unter „normalen“ Betriebsbedingungen. Je nach Belastung kann ein Wechsel/Tausch aber auch schon zu einem früheren Zeitpunkt erforderlich sein.

8.2 Motoröl wechseln

HINWEIS



Altöle sind giftig und dürfen nicht in die Umwelt gelangen!

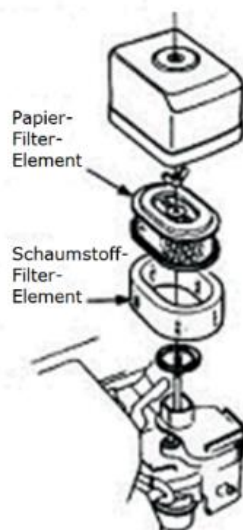
Kontaktieren Sie gegebenenfalls die lokalen Behörden für Informationen bezüglich der ordnungsgemäßen Entsorgung.



1. Öl-Ablassschraube an der Hinterseite des Motors lösen.
2. Öltank-Kappe (K) öffnen. Das abfließende Öl in einem Auffangbehälter sammeln und fachgerecht entsorgen!
3. Öl-Ablassschraube nach dem Entleeren wieder anziehen.
4. Über die Einfüll-Öffnung (K) frisches Öl nachfüllen (s. Abschnitt Motoröl-Stand prüfen).

Verwenden Sie nur qualitativ hochwertiges Motor-Öl, z.B.: SAE30, 15W40 oder vergleichbares!

8.3 Luftfilter reinigen



Ein verunreinigter Luftfilter kann zu Problemen beim Anlassen der Maschine, zu Leistungsverlust während des Betriebs und zur Verkürzung der Motorlebensdauer beitragen.

Für Motorschäden infolge unterlassener regelmäßiger Reinigung des Luftfilters übernimmt Zipper Maschinen Keinerlei Haftung.

1. Zum Reinigen des Luftfilters lösen Sie als erstes die Flügelmutter am Luftfiltergehäuse, entfernen sie die Abdeckung (Schaumstoff-Filter-Element) und nehmen die Luftfilterkassette (Papier-Filter-Element) heraus. Reinigen Sie beide Elemente mechanisch mit einer weichen Bürste
2. Soll nur die Luftfilterkassette gereinigt werden, blasen Sie mit einem trockenen Druckluftstrahl von der Innenseite gegen den Filter, bis der gesamte Staub entfernt ist.

Ein Luftfilterwechsel steht an, wenn:

- die Motorleistung abfällt und der Treibstoffverbrauch gleichzeitig zunimmt
- der Ölverbrauch zunimmt
- das Anlassen des Motors schwerer wird



8.4 Zündkerze reinigen

1. Ziehen Sie die Zündkerzen-Kappe heraus und entfernen Sie Verunreinigungen im Außenbereich der Zündkerze.
2. Schrauben Sie anschließend die Zündkerze mit dem Zündkerzen-Schlüssel heraus.
3. Überprüfen Sie die Keramikisolierung, reinigen Sie die Elektroden (Metallspitzen) und kontrollieren Sie den Abstand zwischen den Kontakten. Er sollte 0,7 bis 0,8 mm betragen.
4. Bauen Sie die gereinigte (oder getauschte) Zündkerze wieder ein und bringen Sie die Zündkerzenkappe wieder an.

9 TRANSPORT

WARNUNG

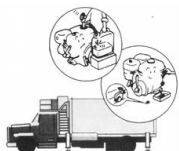


Maschine niemals mit laufendem Motor anheben oder transportieren!

HINWEIS



Für das Heben und Abstellen der Maschine auf einem anderen Transportmittel sind zwei Personen erforderlich – eine Person für die Bedienung des Hebezeugs und eine Person, um die Maschine in Balance zu halten.



Montieren Sie den Gashebel am Griff ab. Lassen Sie Treibstoff sowie Motoröl und Getriebeöl ab. Dann die Maschine in den Verpackungskasten einpacken, mit Gabelstaplern oder muskelkraft auf den Transportwagen heben, dann auf einer Stelle befestigen, um Verschiebung und Maschinenschaden zu vermeiden.

10 LAGERUNG

Wenn die Maschine längere Zeit (>30 Tage) still steht:

1. Öltanks bzw. Treibstofftank leeren.
2. Die Zündkerze abnehmen und einige Tropfen Motoröl in den Zylinder einfüllen. Mittels Seilstarter den Motor einige Male umdrehen, sodass das Öl im Zylinderinnenraum gut verteilt wird. Die Zündkerze reinigen und wieder anbringen.
3. Die ausgekühlte Maschine abdecken und außerhalb der Reichweite von Kindern und nicht autorisierten Personen in einer gut belüfteten, trockenen und frostfreien Umgebung lagern.

11 ENTSORGUNG



Entsorgen Sie Ihre Maschine nicht im Restmüll. Kontaktieren Sie Ihre lokalen Behörden für Informationen bzgl. der verfügbaren Entsorgungsmöglichkeiten. Wenn Sie bei Ihrem Fachhändler eine neue Rüttelplatte oder ein gleichwertiges Gerät kaufen, ist dieser in bestimmten Ländern verpflichtet, Ihre alte Maschine fachgerecht zu entsorgen.

12 FEHLERBEHEBUNG

WARNUNG



Heiße Oberflächen und rotierende Maschinenteile bei laufendem Motor können schwere Verletzungen hervorrufen oder sogar zum Tod führen. Maschine vor Arbeiten zur Störungsbeseitigung immer still setzen und gegen unbeabsichtigte Wiederinbetriebnahme sichern.

Fehler	Mögliche Ursache / Behebung
Wenn der Motor nicht anspringen will:	▪ Den Ein/Ausschalter überprüfen und sicherstellen, dass er auf "EIN" geschaltet ist. ▪ Die Kraftstoffversorgung überprüfen. ▪ Startvorgang beachten Kaltstart/Warmstart ▪ Sicherstellen, dass das Zündkabel der Zündkerze angeschlossen ist. ▪ Zündkerze überprüfen



	▪ Vergaser und Luftfilter überprüfen und sicherstellen, dass sie sauber sind.
Im Falle dass der Motor stoppt:	▪ Die Kraftstoffversorgung überprüfen. ▪ Ölstand überprüfen. ▪ Überprüfen, dass der Kraftstoffhahn eingeschaltet ist. ▪ Den Zustand des Luftfilters überprüfen.
Wenn der Benzinmotor nicht genug Leistung bringt:	▪ Die Kraftstoffversorgung überprüfen. ▪ Überprüfen, dass der Kraftstoffhahn eingeschaltet ist. ▪ Den Zustand des Luftfilters überprüfen.
Kreissägeblatt vibriert	▪ Mutter/Flange nicht angezogen ▪ Mutter/Flange verschmutzt ▪ Kreissägeblatt nicht korrekt montiert
Kreissägeblatt schneidet nicht	▪ Kreissägeblatt stumpf → erneuern, ▪ Falsches Sägeblatt → geeignetes Sägeblatt verwenden



13 PREFACE (EN)

Dear Customer!

This manual contains information and important instructions for the installation and correct use of the ZIPPER ZI-BES350Y.

Following the usual commercial name of the machine (see cover) is substituted in this manual with the name "machine".



This manual is part of the product and shall not be stored separately from the product. Save it for later reference and if you let other people use the product, add this instruction manual to the product.

Please read and obey the security instructions!

Due to constant advancements in product design, construction pictures and content may diverse slightly. However, if you discover any errors, inform us please.

Technical specifications are subject to changes!

Please check the product contents immediately after receipt for any eventual transport damage or missing parts.

Claims from transport damage or missing parts must be placed immediately after initial product receipt and unpacking before putting the product into operation.

Please understand that later claims cannot be accepted anymore.

Copyright

© 2018

This document is protected by international copyright law. Any unauthorized duplication, translation or use of pictures, illustrations or text of this manual will be pursued by law. Court of jurisdiction is the regional court Linz or the competent court for 4707 Schlüsslberg, Austria!

Customer service contact

ZIPPER MASCHINEN GmbH
Gewerbepark 8, A-4707 Schlüsslberg
AUSTRIA
Tel.: +43 7248 61116-700
Fax: +43 7248 61116-720
Mail: info@zipper-maschinen.at



14 SAFETY

This section contains information and important notices for safe commissioning and handling of machine.



For your own safety, read these operating instructions carefully before putting the machine into operation. This will enable you to handle the machine safely and prevent misunderstandings as well as possible damage to property and persons. Also observe the symbols and pictograms used as well as the safety instructions and hazard warnings!

14.1 Intended use of the machine

The machine is intended exclusively for the following activities:

Concrete, asphalt and bitumen cutting

ZIPPER-MASCHINEN assumes no responsibility or warranty for any other use or use beyond this and for any resulting damage to property or injury.

14.1.1 Technical Restrictions

The machine is intended for use under the following ambient conditions:

Relative humidity:	max. 65 %
Temperature (for operation)	+5° C bis +40° C
Temperature (for storage and/or transport)	-20° C bis +55° C

14.1.2 Prohibited Use / Forseeable Misuse

- Operation of the machine without adequate physical and mental aptitude
- Operating the machine without appropriate knowledge of the operating instructions (machine + motor).
- Changes in the design of the machine
- Operating the machine in wet and rainy conditions
- Operating the machine in a potentially explosive environment
- Operating the machine indoors or in closed areas
- Operation of the machine without functioning or missing guards
- Remove the safety markings attached to the machine.
- Modify, circumvent or disable the safety devices of the machine.
- Use of the machine for the transport of persons

The prohibited/hazardous use or disregard of the information and instructions presented in this manual will result in the voiding of all warranty and damage claims against Zipper Maschinen GmbH.

14.2 User Qualification

Prerequisite for the use / operation of the machine is a corresponding physical and mental aptitude as well as knowledge and understanding of the instruction Manual.

Please note that local laws and regulations may determine the minimum age of the operator and restrict the use of this machine!

Put on your personal protective equipment before working on the machine.

Work on electrical components or equipment may only be carried out by a qualified electrician or carried out under the guidance and supervision of a qualified Electrician.

14.3 Safety instructions

In order to avoid malfunctions, damage and health hazards when working with this machine, in addition to the general rules for safe working, the following measures in particular must be observed UNCONDITIONALLY:

- Check that the machine is in perfect condition before each use. Ensure that all guards are in place and working properly and that all nuts, bolts, etc. are securely tightened. Do not take the machine into operation if you notice that parts are missing or damaged!
- Ensure sufficient lighting conditions in the working and surrounding areas of the machine.
- Keep hands and feet away from moving machine parts and always ensure a safe stand when working.
- Ensure that the area to be tamped does not contain any electric cables, gas or water lines which could be damaged by vibration.



- Remove the adjustment tool from the machine before operation.
- Never leave the running machine unattended (always stop the machine before leaving it).
- Ensure that unauthorised persons maintain a safe distance from the machine and keep children away from the machine.
- The machine may only be operated, serviced or repaired by persons who are familiar with it and who have been informed of the dangers arising during this work.
- Always wear suitable personal protective equipment (ear protection, gloves, safety shoes, close-fitting protective clothing, etc.)!
- Do not work with the machine if you are tired, not concentrated or under the influence of medication, alcohol or drugs!
- Never operate the unit in the presence of flammable liquids or gases (danger of explosion!).
- Carry out maintenance, adjustment and cleaning work only when the engine is switched off.
- Only use spare parts and accessories recommended by Zipper machines.

14.4 Special safety instructions for the operation of ZI-BES350Y

- The machine is designed to be operated by one person. Always operate the machine from behind. Never stand next to or in front of the machine when the engine is running.
- Keep safety distance of 15m to other persons.
- Keep away from edges and trenches and avoid situations where the vibratory plate could tip over.
- Excessive noise can cause hearing damage and temporary or permanent hearing loss. Wear hearing protection certified to health and safety regulations to limit noise exposure.
- Do not increase the regulated idle speed of the engine above 3,500 rpm. This could result in damage to the machine or personal injury.
- DO NOT APPLY ANY PRESSURE TO THE SIDE OF THE ROTATING CUTTING BLADE! THIS RUINS THE DRIVE MECHANISM!
- DO NOT PERFORM TOO LONG CUTS IN A ROW
- THE MAX ALLOWED OPERATING TIME FOR CUTTING WITHOUT WATER COOLING IS 30 SECONDS.
- NEVER CUT DRY WITH CUTTING BLADES THAT ARE SUITABLE FOR WATER COOLED WET CUTTING ONLY.

14.5 Safety instructions for machines with combustion engine

- Do not touch the engine and/or muffler during operation or immediately after switching off! These areas become hot during operation and can cause burns.
- Do not touch the spark plug connector when the engine is running (electric shock!).
- Do not operate the unit in closed areas or in poorly ventilated rooms unless there is adequate ventilation through exhaust fans or hoses. (Risk of suffocation from carbon monoxide!)
- Do not smoke while the machine is in operation.
- Do not smoke when refuelling the machine.
- Refuel the machine only in a well ventilated area.
- Do not refuel the machine when the engine is running or the machine is still hot.
- Do not refuel the machine near naked flames.
- Do not spill fuel when refuelling.
- Do not crank a gas flooded engine as long as the spark plug is removed- fuel in the cylinder sprays out of the spark plug opening.
- Do not carry out an ignition spark test on engines if the engine is flooded or gas can be smelled. A stray spark could ignite the vapours.
- Do not use fuel to clean machine parts, especially indoors. Vapours from fuels may explode.
- Always keep the area around the muffler free of foreign substances such as leaves, paper, cardboard, etc. A hot muffler could ignite these substances and cause a fire.
- Close the filler cap after refuelling.



- Check the fuel line and tank regularly for leaks and cracks. Do not operate the machine if leaks in the fuel system are known.
- Store fuel only in designated and approved containers.

14.6 Hazard warnings

Despite intended use, certain residual risks remain. Due to the design and construction of the machine, hazardous situations may occur which are identified as follows in these operating instructions:

DANGER	
	A safety instruction designed in this way indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.
WARNING	
	Such a safety instruction indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in serious injury or even death.
CAUTION	
	A safety instruction designed in this way indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury.
NOTICE	
	A safety note designed in this way indicates a potentially dangerous situation which, if not avoided, may result in property damage.

Irrespective of all safety regulations, their sound common sense and corresponding technical suitability/training are and remain the most important safety factor in the error-free operation of the machine. **Safe working depends first and foremost on you!**

15 OPERATION

15.1 Check scope of delivery

After delivery, check the machine immediately for transport damage and missing Parts.

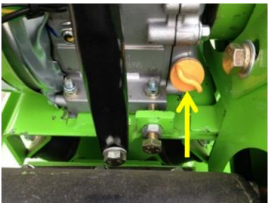
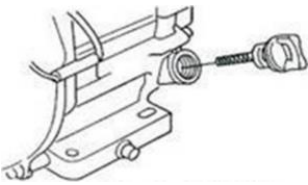
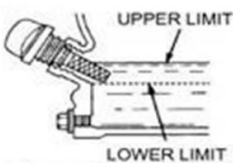
15.2 Checklist before each use

NOTICE	
	The use of paint thinners, petrol, aggressive chemicals or abrasives leads to material damage to the surfaces! Therefore use only mild detergents for cleaning!
• Clean the machine and remove dirt and dust if necessary. • If the air filter is dirty, blow the filter cartridge from the inside by moving a jet of dry compressed air up and down. Continue until all dust has been removed. Replace the air filter with a new one if necessary. • Check the carburettor for external dirt and dust and clean it with dry compressed air if necessary. • Check the nuts and bolts for tightness. (Screws or bolts loosened by vibrations can lead to accidents!)	

15.2.1 Checking the engine oil level

NOTICE	
	Too low an oil level will damage the engine and shorten the life of the machine. Therefore, check the engine oil level before every start and top up the engine oil if necessary.



	1. To check the engine oil level, place the machine on a safe, level surface. Switch off the engine and allow the machine to stand for ten minutes so that the circulating oil can collect in the oil pan. 2. Unscrew the oil dipstick and wipe with a clean, lint-free cloth or a non-fibrous paper towel.
	3. Push the dipstick into the opening, but do not screw it in. (Make sure that the dipstick has really been pushed in completely).
	4. Pull out the oil dipstick again and read off the oil level. There are two markings for this - see illustration on the left. 5. If the oil level is low, refill the recommended oil up to the upper edge (maximum filling volume: approx. 0.5 litres). 6. Push in the oil dipstick again and tighten.

15.2.2 Checking the fuel tank level

NOTICE



Observe the safety regulations for fuel control. Filter the fuel during refuelling to prevent foreign particles from entering the combustion chamber. Wipe up leaked fuel.

1. Screw on the tank cap (sits on the fuel tank).
2. Level check in the form of a visual inspection. If necessary, top up with fuel with the appropriate octane number (RON 95).
3. Close the fuel filler cap tightly after refuelling.

16 OPERATION

- Save the working environment before you start working.
- Only put the machine into operation after you have read and understood the safety instructions and carried out the necessary measures before initial commissioning.
- Proper preparation and consistency of the concrete are essential for a good working.
- Transport of the machine onto the concrete to be processed: Mount the transport bar into the bar holder at the front side of the machine. Minimum two persons lift the machine onto the concrete surface. Attention! The machine is heavy. Be sure to proper lifting technique to avoid injuries.

16.1 Information on Initial Start-up

NOTICE



Note that the machine is delivered without engine oil and fuel. Make sure that this equipment is filled up before the machine is put into operation for the first time.
ATTENTION: The machine does not start until the engine oil has been refilled to the upper limit.

16.1.1 Test Run Initial Start-up

- Let the machine run idle for about 3 minutes.
- Pay attention to abnormal noises.
- Pay attention to the exhaust fumes (too black, too white)?

16.1.2 Notes on the first 20 operating hours

In order to optimize the life expectancy of your machine, the following points should be observed:

- Do not operate the engine for the first 20 operating hours @ maximum load (this also applies to used engines after extensive maintenance). This means lower speed and lower maximum working load than during normal operation.

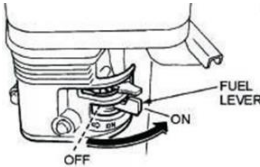
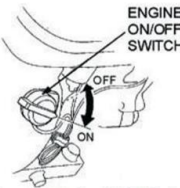
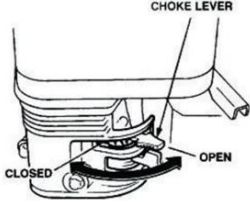
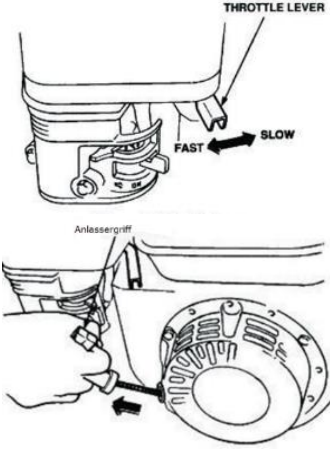


- Change the engine oil after the first 20 hours of operation.

16.2 Operating Instructions

- Never use the recoil-starter while the engine is running. This will damage the engine.
- The pull mechanism for changing the engine speed is limited by an adjusting screw. This is factory set. Never change this setting on your own, you could overload the motor.
- Do not operate the machine on slopes of more than 20°, as even with an optimum oil level the engine may not be supplied with sufficient lubrication.
- In the direction of the machine and within a range of one meter around the machine, nobody but the operator must stand.
- Bring the cutting blade in uppermost position, hinge the cutting line marker (rod with red wheel) down and bring the marker and blade into cutting line.
- Adapt your cutting speed to the material.
 - If you see that the cutting blade does not hold the cutting depth but comes up, you push the machine too fast.
 - If you see that the saw blade is getting slower – you push the machine too fast
- Cuts with cutting depth of more than 90mm should be performed in two consecutive working steps.

16.3 Starting the Machine

	1. Turn the fuel valve to the "ON" position.
	2. Set the engine ON/OFF switch (ignition switch) also to the "On" position.
	Note: The closed position of the choke lever enriches the fuel mixture for starting a cold engine. The open position provides the correct fuel mixture for normal operation after starting and for restarting a warm engine. 3. Turn the choke lever to the "Closed" position, only for cold engine.
	4. Set the throttle lever to "half throttle" (= middle position between "fast" and "slow"). Note: Do not pull the starter rope through to the end and do not let it rewind after pulling, but only rewind it quickly. 5. Grab the starter handle and pull it out slowly. The resistance becomes strongest at a certain point. This point corresponds to the compression point. Let the rope roll back a little from this point and then pull it out powerfully. 6. Turn the choke lever to "Open" when the engine is running. 7. Open the shut-off valve on the bottom of the water tank. 8. Crank the cutting blade slowly down, until it has reached the desired cutting depth in the material.



16.4 Stopping the Machine

16.4.1 Emergency Stop

In case of danger and/or in an emergency situation, you can quickly switch off the machine with the speed governor by pushing it completely into the STOP position.

16.4.2 Normal switch-off

1. Bring the cutting blade in uppermost position
2. Set the upper throttle lever to "minimum" and let the engine run idle for approx. 3 minutes at low engine speed.
3. Then set the engine ON/OFF switch (ignition switch) to the OFF position.
4. Close the shut-off valve on the bottom of the water tank.
5. Close the fuel switch.
6. Wait until the engine has cooled down before storing the machine.

17 MAINTENANCE

WARNING



Hot surfaces and rotating machine parts while the engine is running can cause serious injury or even death. Always stop the machine before carrying out any conversion, adjustment, cleaning or maintenance work and secure it against unintentional restarting.

17.1 Maintenance and Servicing Plan

17.1.1 Table of Measures

Checks and activities to be performed	
Check fuel level	Always before operation
Loose or lost screws and nuts	Always before operation
Damage of any machine part	Always before operation
Check for fuel or oil patch/spot under the machine. Check fuel pipe, fuel tank and fuel tank cap for leaks.	Always before operation
Check motor oil level / fill-up if necessary	Always before operation
Belt tension	Always before operation
Belt condition	Always before operation
Clean air filter	every 100 working hour/ monthly
Check spark plug/ event. clean	every 50 working hour/ weekly
CHANGE motor oil (SAE 10W40 or similar)	20 working hours after 1st operation /every 200 working hours

The specified intervals refer to working under "normal" operating conditions. Depending on the load, a change/exchange may also be necessary at an earlier point in time.

17.2 Changing the engine oil

NOTICE



Waste oils are toxic and must not be released into the environment! Contact your local authorities for information on proper disposal.



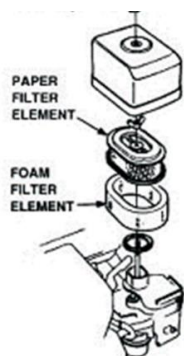
Loosen oil drain plug on the rear of the engine.

1. Open oil tank cap . Collect the draining oil in a collecting container and dispose of it properly!
2. Tighten oil drain plug again after emptying.
3. Top up with fresh oil via the filling opening (K) (see section Checking the engine oil level).

Only use high-quality engine oil, e.g. SAE30, 15W40 or similar!



17.3 Cleaning the air filter



A contaminated air filter can contribute to problems starting the machine, loss of performance during operation and shorten engine life.

Zipper Machines does not accept any liability for engine damage caused by failure to clean the air filter regularly.

To clean the air filter, first loosen the wing nut on the air filter housing, remove the cover (foam filter element) and remove the air filter cassette (paper filter element). Clean both elements mechanically with a soft brush.

If only the air filter cassette is to be cleaned, blow a dry jet of compressed air from the inside against the filter until all dust has been removed.

An air filter change is necessary when:

- The engine power drops and the fuel consumption increases at the same time.
- the oil consumption increases
- the starting of the engine becomes more difficult

17.4 Cleaning the spark plug

1. Pull out the spark plug cap and remove impurities from the outside of the spark plug.
2. Unscrew the spark plug using the spark plug wrench.
3. Check the ceramic insulation, clean the electrodes (metal tips) and check the distance between the contacts. It should be 0.7 to 0.8 mm.
4. Reinstall the cleaned (or replaced) spark plug and replace the spark plug cap.

18 TRANSPORT

WARNING



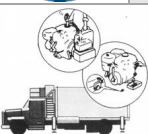
Never lift or transport the machine with the engine running!

18.1 Lifting and transporting with separate devices

NOTICE



There are two persons required to lift and park the machine on another transporting devices. - one person to operate the hoist and one person to keep the machine in balance.



Dismount the throttle on the handle. Drain fuel, engine oil and transmission oil. Then pack the machine into the packing box, lift it onto the transport trolley with forklift trucks, then fix it in place to avoid displacement and machine damage.

19 STORAGE

If the machine is not used for a longer period of time (>30 days):

1. Empty the oil tanks or fuel tank.
2. Remove the spark plug and pour a few drops of engine oil into the cylinder. Using a rope starter, turn the engine a few times so that the oil is well distributed inside the cylinder. Clean the spark plug and replace it.
3. Cover the cooled machine and store it out of the reach of children and unauthorised persons in a well-ventilated, dry and frost-free environment.

20 RECYCLING



Do not dispose of your machine in residual waste. Contact your local authorities for information on available disposal options. If you buy a new vibratory plate or equivalent from your dealer, he is obliged in certain countries to dispose of your old machine properly.



21 TROUBLESHOOTING

WARNING



Hot surfaces and rotating machine parts while the engine is running can cause serious injury or even death. Always stop the machine before carrying out troubleshooting work and secure it against unintentional restarting.

Failure	Possible root-cause / measure
If the engine does not want to start:	▪ Check the ON/OFF switch if it is „ON“ ▪ Check the fuel cock if on ▪ Check for fuel, check the fuel pipe for leaks ▪ Cold start / warm start difference ▪ Spark plug ▪ Carburetor or air filter polluted.
When the engine stops:	▪ Check fuel supply chain. ▪ Check motor oil level. ▪ Check air filter.
When engine output drops:	▪ Check the air filter.
Diamond cutting disc vibrates	▪ Nut/flange not tightened/ set cor-rectly → tighten ▪ Nut flange is dirty → clean and tighten ▪ Cutting disc not mounted correctly → check
Diamond cutting disc does not cut	▪ Cutter disc is dull → renew ▪ Wrong cutter disc → choose suitable one



22 PŘEDMLUVA (CZ)

Vážený zákazníku!

Tento návod k použití obsahuje informace a důležité pokyny k bezpečnému uvedení do provozu a používání REZAČKA BETÓNU ZIPPER ZI-BG350Y, které jsou v návodu nahrazeny slovem „stroj“



Návod k použití je součástí stroje a nesmí být od stroje odstraněn. Uchovejte návod pro případ pozdějšího použití, a pokud stroj předáváte někomu třetímu návod přiložte! Uchovávejte ho na suchém a bezprašném místě!

Zvláště dbejte na kapitolu Bezpečnost!

Vzhledem ke stálému vývoji našich produktů se mohou vyobrazení a text lehce lišit. Pokud zjistíte chybu, informujte nás prosím.

Technické změny vyhrazeny!

Po obdržení zboží ihned zkontrolujte, zda není poškozeno a je úplné. Chybějící části nebo poškození vyznačte dopravci na přepravním dokladu.!

Poškození dopravou nám nahlase do 24 hodin.

Za nenahlášené přepravní škody nepřebíráme žádnou záruku.

Autorské právo

© 2018

Tato dokumentace je chráněna autorským právem. Všechna práva vyhrazena! Kopírování, překlady nebo použití fotografií, vyobrazení a pod. Bude soudně stíháno.

Jako soudní místo platí místně příslušný soud pro firmu ZIPPER Maschinen.

Adresa zákaznického servisu

ZIPPER MASCHINEN GmbH
Gewerbepark 8, A-4707 Schlüsslberg
AUSTRIA
Tel.: +43 7248 61116-700
Fax: +43 7248 61116-720
Mail: info@zipper-maschinen.at



23 BEZPEČNOST

Tato kapitola obsahuje informace a důležité pokyny k bezpečnému uvedení do provozu a provozu stroje.



Pro vaši bezpečnost si před uvedením do provozu pečlivě přečtěte tento návod. To vám umožní bezpečnou práci se strojem a vyhnout se nedorozuměním, jakož i věcným škodám a zraněním. Zvláště dbejte na symboly a piktogramy, nalepené na stroji, jakož i bezpečnostní pokyny!

23.1 Účel použití

Stroj je výhradně určen k následujícím činnostem:

Řezání asfaltu a betonu při dodržení všech technických parametrů a bezpečnostních pravidel.

Pro ostatní použití a z toho vyplývající škody a zranění nepřebírá firma **ZIPPER-MASCHINEN žádnou odpovědnost a záruku.**

23.1.1 Technická omezení

Stroj je určen k provozu za následujících podmínek:

Rel. vlhkost:	max. 65 %
Teplota (pro provoz)	+5° C až +40° C
Teplota (skladování a transport)	-20° C až +55° C

23.1.2 Zakázané použití / nebezpečné použití

- Provozovat stroj ve špatném zdravotním a mentálním stavu
- Provozovat stroj bez dostatečných znalostí návodu (stroj + motor).
- Měnit konstrukci stroje
- Provozovat stroj v mokru a dešti
- Provozovat stroj ve výbušném prostředí
- Provozovat stroj uvnitř uzavřených prostorách
- Provozovat stroj bez bezpečnostních krytů
- Odstraňování bezpečnostních nálepek a štítků ze stroje.
- Měnit nebo vyřazovat z činnosti bezpečnostní prvky stroje.
- Používat stroj k dopravě osob

Nedovolené použití stroje vede k zániku veškerých záruk a nároků na náhradu škody vůči firmě Zipper Maschinen GmbH .

23.2 Požadavky na uživatele

Předpokladem k používání tohoto stroje je tělesná a duševní způsobilost, jakož i znalost a porozumění návodu k použití.

Dbejte na to, že místní právní předpisy mohou omezit minimální věk obsluhy stroje!

Před zahájením práce se strojem si nasadte osobní ochranné pomůcky.

Práce na elektrických částech stroje jsou povoleny pouze elektromechanikům s příslušným oprávněním nebo pod jejich vedením a kontrolou.

23.3 Všeobecné bezpečnostní pokyny

K zamezení závadám, škodám a zranění při práci se strojem vedle všeobecných bezpečnostních pravidel dodržujte následující pokyny:

- Před použitím zkontrolujte bezvadný stav stroje. Dbejte na to, aby všechny bezpečnostní prvky stroje byly na svých místech, ujistěte se, že všechny matky a šrouby jsou pevně dotaženy. Stroj nepoužívejte, pokud některé části chybí nebo jsou vadné!
- Dbejte na dostatečné osvětlení pracoviště.
- Držte ruce a nohy dále od pohyblivých částí stroje a při práci dbejte na jistý postoj.
- Zajistěte, aby hutný prostor neobsahoval elektrické vedení pod proudem, plynové nebo vodovodní potrubí, které by mohlo být strojem poškozeno.
- Před zapnutím stroje odstraňte všechny nástroje a nářadí, použité pro nastavení stroje.
- Pracující stroj nenechávejte nikdy bez dozoru (stroj před opuštěním pracoviště vždy vypněte).
- Dbejte na to, aby nepovolané osoby a zvláště děti dodržovaly bezpečnou vzdálenost od stroje.
- Stroj smí být provozován, udržován a opravován pouze vyškoleným personálem.



- Používejte při práci se strojem osobní ochranné pomůcky (ochranu sluchu, rukavice, bezpečnostní boty, přiléhavé oblečení a pod.)!
- Se strojem nepracujte při únavě nebo pod vlivem alkoholu, léků a drog!
- Se strojem nepracujte v blízkostizápalných kapalinnebo plynů (nebezpečí exploze!).
- Údržbu nebo opravy stroje provádějte pouze při vypnutém motoru.
- Používejte pouze náhradní díly a příslušenství, doporučené firmou Zipper Maschinen.

23.4 Speciální bezpečnostní pokyny k provozu ZI-BES350Y

- Stroj smí být obsluhován pouze jednou osobou. Místo obsluhy je vzadu. Nikdy se nestavte před stroj nebo po straně stroje, pokud je stroj v provozu.
- Ve vzdálenosti 15m se nesmí pohybovat nepovolané osoby.
- Pracujte se strojem dále od krajů výkopů, abyste zamezili situaci, že stroj spadne do výkopu.
- Nadměrný hluk stroje může poškodit váš sluch. Vždy používejte při práci ochranu sluchu, abyste snížili zatížení hlukem.
- KOTOUČ NAŠMÍ BÝT V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ STRANOVĚ NAMÁHÁN!
- NEPROVÁDĚJTE DLOUHÉ ŘEZY.
- PROVOZNÍ DOBA BEZ VODNÍHO CHLAZENÍ MAX. 30 SEKUND.
- NIKDY NEŘEŽTE KŘÍVKY, KOTOUČ NIKDY NENASAZUJTE DO ŘEZU ŠIKMO.

23.5 Bezpečnostní pokyny pro stroj se spalovacím motorem

- Nedotýkejte se při provozu motoru nebo výfuku, tyto části jsou při provozu a krátce po vypnutí horké a mohou způsobit popálení.
- Nedotýkejte se při provozu koncovky svíčky (elektrický úder!).
- Neprovozujte stroj v uzavřených prostorách nebo špatně větraných místnostech. Nebezpečí otravy kyslíčnickem uhelnatým.
- Při provozu stroje nekuřte.
- Nekuřte při tankování stroje.
- Stroj tankujte pouze v dobře větraných prostorách.
- Stroj tankujte pouze při vypnutém a vychladlém motoru.
- Stroj netankujte v blízkosti otevřeného ohně
- Pozor na rozlité palivo při tankování – ihned otřete.
- Stroj s vyšroubovanou svíčkou neprotácejte, palivo stříká otvorem pro svíčku ven.
- Nezkoušejte funkci zapalování při přesyceném motoru nebo pokud je u stroje cítit benzín. Jiskra může zapálit benzínové páry.
- Nepoužívejte benzín nebo lehce zápalná ředidla pro čištění stroje, zvláště pak ne v uzavřených prostorech. Výpary paliva mohou explodovat.
- Udržujte výfuk a jeho okolí čisté od cizích látek a předmětů (listí, papír, karton a pod.) Horký výfuk může způsobit jejich vznícení.
- Po tankování uzavřete nádrž zátkou.
- Pravidelně kontrolujte nádrž a palivové vedení na těsnost. Pokud dojde k úniku paliva, stroj nepoužívejte.
- Palivo skladujte pouze v k tomu určeným nádobám.

23.6 Pokyny k bezpečnosti

I při správném používání zůstávají některá rizika. Vlivem konstrukce a zhotovení stroje mohou při práci se strojem vzniknout nebezpečné situace, které jsou v tomto návodu popsány:

NEBEZPEČÍ



Nedodržení tohoto pokynu může vést k nebezpečné situaci, která vede k těžkému zranění nebo smrti.

VAROVÁNÍ



Tento pokyn vede k možné nebezpečné situaci, která může skončit zraněním nebo smrtí, pokud pokyn není respektován.

POZOR



Pokud tento pokyn není respektován, může jeho nedodržení vést k nebezpečné situaci, která může končit i zraněním.

**POKYN**

Pokud tento pokyn není respektován, může vést k nebezpečné situaci, končící až poškozením stroje a věcným škodám.

i přes dodržování bezpečnostních předpisů zůstává nejdůležitějším bezpečnostním předpokladem vaše technické vzdělání a zdravý rozum při provozu stroje.

Bezpečná práce závisí především na vás!

24 UVEDENÍ DO PROVOZU

24.1 Kontrola obsahu dodávky

Po dodání stroje ihned zkontrolujte, zda nedošlo k jeho poškození dopravou a jeho úplnost.

24.2 Kontrola před uvedením do provozu

POKYN

Použití ředidel, benzínu nebo agresivních chemikálií nebo abraziv vede k poškození povrchu stroje! Pro čištění používejte pouze jemné čistící prostředky!

- Stroj očistěte od prachu a nečistot.
- Pokud je znečištěn vzduchový filtr, vyfoukejte filtr stlačeným vzduchem zevnitř nebo filtr nahraďte novým.
- Zkontrolujte, zda karburátor není znečištěn a případně ho taktéž vyfoukejte stlačeným vzduchem.
- Zkontrolujte dotažení nastavovacích matek a šroubů. (vibracmi uvolněné šrouby mohou vést ke zranění!)

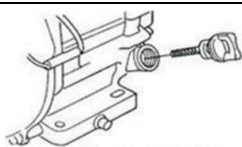
24.2.1 Kontrola oleje v motoru

POKYN

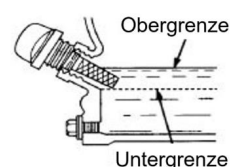
Nízký stav oleje vede k jeho poškození a snižuje životnost stroje. Zkontrolujte před startem motoru stav oleje.



1. Pro kontrolu oleje stroj postavte na rovné a bezpečné místo. Vypněte motor a nechte stroj 10 minut odstát, aby mohl olej stéci do olejové vany.
2. Vyšroubujte olejovou měrku a otřete ji hadrem nebo papírovou utěrkou.



3. Měrku zasuněte do nalévacího otvoru, ale nešroubujte. (Dbejte na to, aby byla měrka úplně zasunuta – někdy dojde k zadrhnutí)



4. Měrku opět vytáhněte a odečtěte výšku olejové hladiny. K tomu jsou na měrce dvě rysky. Viz obr. vlevo
5. Při nízkém stavu oleje doplňte olej po horní rysku. Max. množství oleje je ca. 0,5 litru).
6. Měrku opět zašroubujte a pevně dotáhněte.

24.2.2 Kontrola stavu paliva

POKYN

dbejte na předpisy pro kontrolu a doplňování paliva. Při tankování palivo filtrujte, abyste předešli jeho znečištění. Pokud palivo rozlijete, ihned ho otřete.

Postup:

1. Odšroubujte uzávěr nádrže.



2. Provedte kontrolu zrakem. Doplňte potřebné množství s požadovaným oktanovým číslem (Bezolovnatý benzín 95).
3. Uzávěr nádrže opět zašroubujte.

25 PROVOZ

- Před zahájením práce si prověřte pracoviště.
- Nikdy nepracujte se strojem pokud si nepřečtete a neporozumíte bezpečnostním předpisům a dokud jste neprovedli úkony před prvním spuštěním.
- Správné položení a zhuštění betonu je předpokladem pro úspěšné uhlazení.
- Transport stroje na pracoviště: Namontujte transportní tyč a k tomu určené držáky na přední stranu stroje. Stroj přenášejte dvěma osobami.

25.1 Informace k uvedení do provozu

POKYN



uvědomte si, že se stroj dodává bez oleje a paliva. Před provozem zkontrolujte, že je palivo a olej doplněno.

POZOR: Stroj nenastaruje, pokud hladina oleje nedosahuje k horní hraně olejové měrky! Pojistka proti nízkému stavu oleje!

25.1.1 Testovací běh při prvním startu

- Nechte stroj běžet poprvé 3 minuty naprázdno.
- Zkontrolujte, jestli motor nevydává podivné zvuky.
- Zkontrolujte výfukové plyny (příliš černé, příliš světlé)?

25.1.2 Pokyny pro prvních 20 provozních hodin

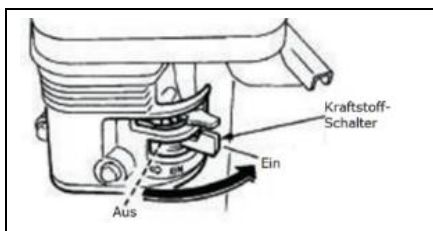
Pro prodloužení životnosti stroje dodržujte následující body:

- Prvních 20 provozních hodin motor šetřete a nepřetěžujete (toto platí i pro motory po opravě) to znamená nepracovat v maximálních otáčkách a při maximálním zatížení.
- Po prvních 20 hodinách vyměňte olej v motoru.

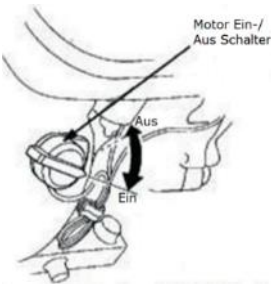
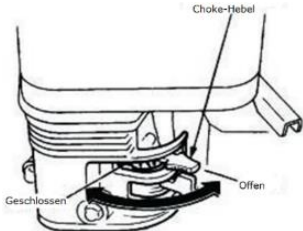
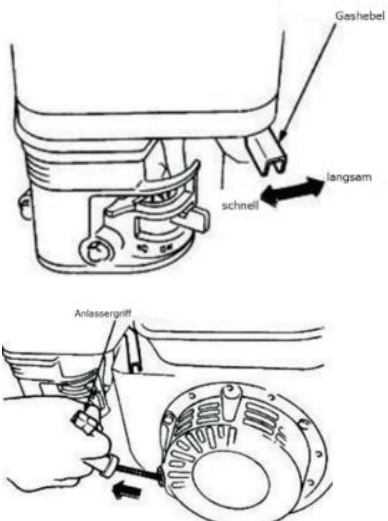
25.2 Provozní pokyny

- Nikdy netahajte za startovací šňůru při běžícím motoru. Může dojít k poškození motoru.
- Plynové lanko je zajištěno pro omezení maximálních otáček šroubem z výroby. Toto nastavení svévolně neměňte. Mohlo by dojít k přetížení motoru.
- Stroj za žádných okolností neprovozujte při náklonu, větším než 20°, motor nemusí být dostatečně mazán.
- Ve směru pohybu desky a okolí jednoho metru kolem stroje nesmí stát žádné osoby kromě obsluhy.
- Kotouč nastavte do horní polohy, kolečko značení řezu (červené kolečko na tyčce) sklopte, nastavte stroj do linie řezu.
- Řežte pouze tak rychle, jak to materiál dovoluje. Pokud se při řezání kotouč nad-zvedává, zpomalte rychlost posuvu!
- Při hloubkách řezu vyšších než 90mm je nutné tuto dosáhnout ve dvou pracovních krocích.
- Správný cit pro rychlost posuvu je velmi důležitý. Posouvejte stroj dostatečně rychle, aby kotouč mohl materiál zpracovat, když však otáčky kotouče poklesnou, rychlost posuvu zpomalte.

25.3 Startování stroje



1. Otočte páčku benzínového kohoutu do polohy „EIN“.

	2. Natočte vypínač zapalování motoru do polohy „EIN“.
	Pokyn: škrtkící klapka v poloze uzavřeno (Geschlossen) obohacuje směs pro start studeného motoru. Klapka v otevřené poloze (Geöffnet) zajišťuje správnou směs pro normální provoz nebo pro start zahřátého motoru. 3. Škrtkící klapku dávejte do polohy uzavřeno „GESCHLOSSEN“, pouze při studném motoru.
	4. Nastavte plynovou páku na půl plynu (= střední poloha mezi rychle a pomalu). Pokyn: Nevytahujte strtovací šňůru až do konce a pro návrat ji nechte pomalu navinout, nepouštějte z ruky! 5. Uchopte rukojeť startovací šňůry a pomalu ji vytáhněte. V určitém místě dojde ke zvýšenému odporu – to odpovídá kompresi. V tomto místě nechte kousek navinout zpět a poté silně zatáhněte. 6. Po rozběhnutí motoru přesuňte škrtkící klapku do polohy „Offen“. 7. Otevřete ventil na spodku nádrže s vodou 8. Kotouč pomalu spouštějte dolů a prohlubujte pomalu řez až po dosažení potřebné hloubky.

25.4 Vypnutí stroje

25.4.1 Nouzové vypnutí

Při nebezpečí nebo v nouzové situaci je možné stroj vypnout přepnutím páky regulátoru otáček do polohy STOP.

25.4.2 Normální vypnutí

1. Kotouč nastavte do horní polohy
2. Nastavte páku plynu na „Minimum“ a při nízkých otáčkách nechte stroj ještě ca. 3 minuty běžet naprázdno.
3. Poté přepněte vypínač zapalování motoru do polohy Off.
4. Uzavřete ventil na spodku nádrže s vodou
5. Benzínový kohout přepněte do polohy uzavřeno.
6. Po vychladnutí motoru můžete stroj uložit ke skladování.

26 ÚDRŽBA

VAROVÁNÍ



Horké plochy a rotující části motoru stroje mohou způsobit těžké zranění, vedoucí až k smrti. Před údržbou, čištěním a nastavováním stroje ho vypněte a ujistěte se, že nemůže dojít k jeho nechtěnému nastartování.

26.1 Plán údržby a péče o stroj

26.1.1 Tabulka úkonů

Kontroly pro údržbu stroje	
Kontrola stavu paliva	Denně před provozem
Uvolnění nebo ztacené šrouby	Denně před provozem
Poškození částí stroje	Denně před provozem
Kontrola úniku paliva a olej pod strojem. Kontrola úniku prasklinami v nádrži a vedení.	Denně před provozem
Kontrola motorového oleje/ popř. doplnění	Denně před provozem
Napnutí řemene	Denně před provozem
Stav řemene	Denně před provozem
Vyčištění vzduchového filtru	po každých 100 hodinách práce/měsíčně
Kontrola zapalovací svíčky/ vyčištění	po každých 50 hodinách práce/týdně
Výměna motorového oleje(SAE 10W40)	po 20 hodinách po uvedení do provozu poté každých 200 hodin/měsíčně

Udané intervaly se vztahují k práci v „normálních“ podmínkách. Podle zatížení je možné udělat výměnu dříve.

26.2 Výměna oleje v motoru

POKYN



Staré oleje jsou jedovaté a nesmí se dostat do okolního prostředí!

Kontaktujte místní úřady pro informace o správné likvidaci odpadů.

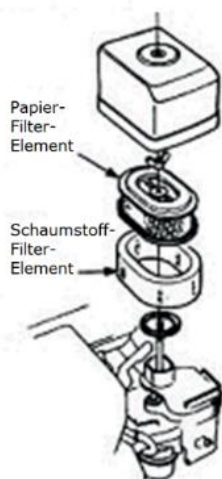


1. vyšroubujte šroub na zadní straně motoru.
2. Otevřete krytku oleje. Vytékající olej zachytávejte do vhodné nádoby a řádně zlikvidujte!
3. Vypouštěcí olej po vyprázdnění opět zašroubujte.
4. Nalévacím otvorem nalijte čerstvý olej (viz oddíl kontrola oleje v motoru).
Používejte pouze kvalitní motorové oleje!

26.3 Kontrola spojky

Při sejmutém klínovém řemenu zkontrolujte spojku na usazeniny a klínek řemenice na opotřebení a poškození. Zkontrolujte vnější stranu při sejmutém řemenu na usazeniny a V drážku na opotřebení a poškození. Vyčistěte V drážku podle potřeby. Opotřebení obložení nebo botky zkontrolujte protočením. Pokud je botka opotřebovaná, dochází k nedostatečnému přenosu síly a spojka začne prokluzovat.

26.4 Čištění vzduchového filtru



Znečištěný filtr může způsobit problémy se startováním stroje, ke ztrátě výkonu motoru a ke zkrácení životnosti.

Za škody na motoru, způsobené nedostatečně vyčištěným a udržovaným filtrem nepřebírá firma Zipper Maschinen žádnou záruku.

1. K čištění vzduchového filtru uvolněte nejprve křídlovou matku na krtu filtru, sejměte kryt (pěnovou část filtru) a vyjměte papírový filtr ven. Obě části mechanicky očistěte měkkým kartáčem
2. Pokud čistíte filtrační papírovou kazetu, vyfoukejte ji z vnitřní strany stlačeným vzduchem, dokud zcela neodstraníte znečištění.

Vyměňte vzduchový filtr, pokud:

- se snížil výkon motoru a zvýšila se spotřeba paliva
- zvýšila se spotřeba oleje
- ztížilo se startování motoru



26.5 Čištění zapalovací svíčky

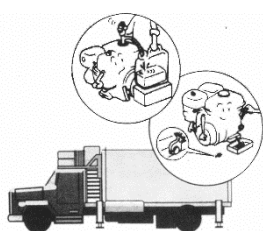
1. Sejměte kabel svíčky.
2. Klíčem na svíčku ji vyšroubujte.
3. Zkontrolujte izolátor svíčky, vyčistěte elektrody (kovové hroty) a zkontrolujte vzdálenost kontaktů. Vzdálenost má být 0,7 až 0,8 mm.
4. Našroubujte vyčištěnou svíčku a nasadte zapalovací kabel.

27 TRANSPORT

VAROVÁNÍ



Stroj nikdy nezvedejte nebo netransportujte s běžícím motorem!



Odmontujte plynovou páku z rukojeti. Vypusťte palivo a olej z motoru. Stroj zabalte do přepravní bedny. S pomocí vysokozdvizného vozíku vyzvedněte na transportní prostředek. Stroj řádně upevněte, abyste zamezili jeho poškození.

28 SKLADOVÁNÍ

Pokud stroj nebudete používat déle než 30 dnů:

1. Vypusťte nádrž s palivem a oleje.
2. Demontujte zapalovací svíčku a nakapejte olej do válce. S pomocí startovací šňůry několikrát motor protočte, aby se olej ve válci rozprostřel. Vyčistěte zapalovací svíčku a opět ji zašroubujte.
3. Vychladlý stroj zakryjte a uložte v suchých, dobře větraných prostorách, mimo dosah dětí a nepovolaných osob.

29 LIKVIDACE



Váš stroj nevyhazujte do komunálního odpadu. Kontaktujte místní orgány pro získání informací o správné likvidaci a dostupných možnostech likvidace Vašeho výrobku. Pokud si budete pořizovat u svého prodejce nové bourací kladivo nebo obdobné zařízení, je tento povinen zajistit likvidaci Vašeho starého výrobku.

30 ODSTRANĚNÍ ZÁVAD

POZOR



Horké části stroje a rotující díly mohou vést ke zranění, končícím až smrtí. Před odstraněním závady stroj vypněte a zajistěte, že nedojde k jeho nechtěnému zapnutí.

Závada	Možná příčina/odstranění
Motor nestartuje:	▪ Prověřte vypínač stroje a ujistěte se, že je v poloze „ON“ - stroj je zapnut. ▪ Prověřte stav a dodávku paliva. ▪ Dodržujte pravidla pro studený/teplý start. ▪ Ujistěte se, že je správně upevněn kabel na svíčke. ▪ Zkontrolujte zapalovací svíčku ▪ Zkontrolujte čistotu karburátoru a vzduchového filtru
Motor se zastavuje:	▪ Zkontrolujte dodávku paliva ▪ Zkontrolujte stav oleje ▪ Prověřte, že je palivový kohout otevřen. ▪ Zkontrolujte stav vzduchového filtru.



Pokud motor nemá dostatečný výkon:	▪ Přebíhá dodávku paliva. ▪ Provéřte, že je palivový kohout otevřen. ▪ Zkontrolujte stav vzduchového filtru.
Kotouč vibruje	▪ Nedotažená matka příruby ▪ Znečištěná příruha/matka ▪ Špatně namontovaný kotouč
Kotouč neřeže	▪ Kotouč je otupený ▪ Nesprávný kotouč → použijte vhodný kotouč



31 PREDSLOV (SK)

Vážený zákazník!

Tento návod na použitie obsahuje informácie a dôležité upozornenia, pokyny a oznámenia týkajúce sa bezpečného uvedenia do prevádzky a manipulácie so ZIPPER rezačkou betónu ZI-BES350Y, následne označenou ako „stroj“.



Návod je súčasťou príslušného stroja a nesmie sa odstrániť. Uschovajte ho pre neskoršie účely na vhodnom, pre používateľov (prevádzkovateľov) ľahko prístupnom mieste, chránenom pred prachom a vlhkosťou, a priložte ho k stroju, keď ho budete odovzdávať tretím osobám!

Predovšetkým sa riad'te kapitolou Bezpečnosť!

Na základe neustáleho ďalšieho vývoja našich produktov sa môžu obrázky a obsahy mierne odlišovať. Ak by ste zistili chyby, informujte nás, prosím.

Technické zmeny vyhradené!

Ihneď po prijatí skontrolujte tovar a zapíšte pri jeho prevzatí prípadné reklamácie na nákladný list doručovateľa!

Poškodenia pri preprave treba do 24 hodín osobitne nahlásiť u nás.

Za nezapísané poškodenia pri preprave nemôže spoločnosť Holzmann prevziať žiadnu záruku, ani ručenie.

Autorské právo

© 2018

Táto dokumentácia je chránená autorským právom. Všetky práva zostávajú vyhradené! Súdne stíhané sú predovšetkým dodatočná tlač, preklad a kopírovanie/vyberanie fotografií a obrázkov.

Dohodnutým miestom súdnej príslušnosti pre firmu ZIPPER je príslušný súd.

Adresa servisu pre zákazníkov

ZIPPER MASCHINEN GmbH
Gewerbepark 8, A-4707 Schlüsslberg
AUSTRIA
Tel.: +43 7248 61116-700
Fax: +43 7248 61116-720
Mail: info@zipper-maschinen.at



32 BEZPEČNOST

Tá to časť obsahuje informácie a dôležité upozornenia, pokyny a oznámenia týkajúce sa uvedenia stroja do prevádzky a jeho manipulácie.



Kvôli vašej bezpečnosti si pred uvedením do prevádzky pozorne prečítajte tento návod na použitie. Umožní vám to bezpečné zaobchádzanie so strojom a predídete tak nedorozumeniam, ako aj ublíženiu na zdraví a vecným škodám. Dbajte okrem toho na symboly a piktogramy, ktoré sú použité na stroji, ako aj na bezpečnostné pokyny a upozornenia na nebezpečenstvá!

32.1 Použitie v súlade s určením

Stroj je výlučne určený pre nasledujúce činnosti:

Rezanie asfaltu a betónu pri dodržaní všetkých technických hraničných hodnôt a všetkých bezpečnostných predpisov.

Spoločnosť ZIPPER MASCHINEN nepreberá žiadnu zodpovednosť, ručenie ani záruku za iné použitie alebo použitie presahujúce uvedené údaje, resp. uvedený rámec, a ani za z toho vyplývajúce vecné škody alebo poranenia.

32.1.1 Technické obmedzenia

Stroj je určený na použitie pri nasledujúcich podmienkach okolia:

Rel. vlhkosť:	max. 65 %
Teplota (prevádzka)	+5 °C až +40 °C
Teplota (skladovanie, preprava)	-20 °C až +55 °C

32.1.2 Zakázané použitia/nebezpečné chybné použitie

- Prevádzkovanie stroja bez adekvátnej telesnej a duševnej spôsobilosti
- Prevádzka stroja bez zodpovedajúcej znalosti návodov na použitie (stroj a motor).
- Zmeny konštrukcie stroja
- Prevádzkovanie stroja za mokra a dažďa.
- Prevádzkovanie stroja v prostredí s nebezpečenstvom výbuchu.
- Prevádzkovanie stroja vo vnútorných priestoroch alebo v uzatvorených oblastiach.
- Prevádzka stroja bez funkčných ochranných plechov alebo s chýbajúcim ochrannými plechmi
- Odstránenie bezpečnostných označení, ktoré sú umiestnené na stroji
- Zmena, obídanie alebo vyradenie bezpečnostných zariadení stroja z prevádzky
- Používanie stroja na prepravu osôb

Použitie v rozpore s určením, resp. nerešpektovanie v tomto návode uvedených vysvetlení, upozornení, pokynov a oznámení má za následok zánik akýchkoľvek nárokov na záručné plnenie a náhradu škody voči spoločnosti ZIPPER MASCHINEN GmbH.

32.2 Požiadavky na používateľa

Predpokladmi na obsluhu a ovládanie stroja sú telesná a duševná spôsobilosť, ako aj znalosť a pochopenie návodu na použitie.

Nezabúdajte, prosím, že lokálne platné zákony a ustanovenia môžu stanoviť minimálny vek obsluhujúcej osoby a obmedziť používanie tohto stroja!

Pred prácami na stroji si oblečte svoje osobné ochranné pracovné prostriedky.

Práce na elektrických konštrukčných prvkoch alebo prevádzkových prostriedkoch smie vykonávať iba odborný elektrikár alebo osoba pod vedením a dohľadom odborného elektrikára.

32.3 Všeobecné bezpečnostné pokyny

Na zabránenie chybných funkcií, škôd a zdravotných obmedzení je potrebné, aby ste pri prácach so strojom dodržiavali okrem všeobecných pravidiel bezpečného pracovania najmä nasledujúce body:

- Skontrolujte stroj pred každým použitím na jeho bezchybný stav. Dbajte na to, aby boli všetky ochranné zariadenia na správnom mieste a funkčné a uistite sa, že sú utiahnuté všetky matice, skrutky atď. Neuvádzajte stroj do prevádzky, keď zistíte, že chýbajú diely, alebo sú poškodené!
- Postarajte sa v pracovnej oblasti a okolí stroja o dostatočné svetelné pomery.



- Držte ruky a nohy mimo pohybujúcich sa častí stroja a dbajte pri práci vždy na bezpečnú stabilitu.
- Ubezpečte sa, že v oblasti ubíjania sa nenachádzajú žiadne „vodivé“ elektrické káble, plynové alebo vodovodné potrubia, ktoré by sa mohli poškodiť vplyvom vibrácií.
- Odstráňte pred zapnutím stroja nastavovací nástroj.
- Keď je stroj v prevádzke, nikdy ho nenechávajte bez dozoru (pred opustením stroja ho vždy odstavte).
- Zabezpečte, aby nepovolené osoby dodržiavali potrebnú bezpečnú vzdialenosť od stroja, a nedovoľte najmä deťom, aby sa priblížili k stroju.
- Stroj smú prevádzkovať, udržiavať alebo opravovať iba osoby, ktoré sú s ním oboznámené a ktoré boli v rámci týchto prác poučené o vznikajúcich nebezpečenstvách.
- Vždy noste vhodné osobné ochranné pracovné prostriedky (ochranu sluchu, ochranné rukavice, bezpečnostnú obuv, tesne priliehavý ochranný pracovný odev atď.)!
- Nepracujte so strojom/pri stroji, keď ste unavení, nesústredení, resp. pod vplyvom liekov/liečiv, alkoholu alebo drog!
- Nikdy neprevádzkujte stroj v blízkosti horľavých kvapalín alebo plynov (Nebezpečenstvo výbuchu!).
- Údržbové, nastavovacie a čistiacie práce vykonávajte iba pri vypnutom motore.
- Používajte iba náhradné diely a príslušenstvo odporúčané spoločnosťou Zipper Maschinen.

32.4 Špeciálne bezpečnostné pokyny pre prevádzku ZI-BES350Y

- Stroj je navrhnutý na obsluhu a ovládanie jednou osobou. Stroj vždy obsluhujte zozadu. Nikdy nestojte vedľa stroja alebo pred strojom, keď beží motor.
- V okruhu 15 metrov žiadna 2. osoba.
- Držte sa mimo okrajov a jám a zabráňte situáciám, pri ktorých by sa stroj mohol prevrhnúť.
- Nadmerný hluk môže spôsobiť poškodenia sluchu a dočasnú alebo trvalú stratu sluchovej schopnosti. Noste ochranu sluchu certifikovanú podľa pravidiel ochrany zdravia a bezpečnostných pravidiel, aby ste obmedzili zaťaženie hlukom.
- NETLAČTE ZBOKU NA REZNÝ KOTÚČ
- NEROBTE DLHÉ REZY.
- REZANIE BEZ CHLADENIA VODOU, ČAS PREVÁDZKY MAX. 30 SEKÚND
- NIKDY NEREŽTE KRIVKY, REZNÝ KOTÚČ NIKDY NEPRIKLADAJTE ŠIKMO NA MATERIÁL.

32.5 Bezpečnostné pokyny pre stroje so spaľovacím motorom

- Nedotýkajte sa motora a/alebo tlmiča výfuku počas prevádzky alebo bezprostredne po odstavení! Tieto časti sa počas prevádzky silno zohrejú a môžu spôsobiť popáleniny.
- Keď je motor v prevádzke, nedotýkajte sa konektora zapalovacej sviečky (Zásah elektrickým prúdom!).
- Neprevádzkujte stroj v uzavretých oblastiach alebo v nedostatočne vetraných priestoroch, jedine ak je k dispozícii dostatočné vetranie pomocou ventilátorov odpadového vzduchu alebo hadíc. (Nebezpečenstvo udusenia spôsobené oxidom uhoľnatým!)
- Počas prevádzky stroja nefajčite.
- Nefajčite pri dopĺňaní paliva do stroja.
- Do stroja tankujte iba v dobre vetranej oblasti.
- Neplňte do stroja palivo, keď motor ešte beží alebo je stroj ešte horúci.
- Netankujte do stroja v blízkosti otvoreného plameňa.
- Pri tankovaní nerozlejte žiadne palivo.
- Pri vytiahnutí zapalovacej sviečky neštartujte presýtený benzínový motor – palivo nahromadené vo valci vystrekne z otvoru zapalovacej sviečky.
- Neskúšajte funkciu zapalovania na benzínových motoroch, ak je motor presýtený alebo je cítiť benzín. Iskra môže zapáliť výpary.
- Nepoužívajte na čistenie častí a dielov stroja benzín alebo iné druhy paliva, resp. horľavé roztoky, predovšetkým nie v uzavretých priestoroch. Výpary z palív a roztokov môžu vybuchnúť.
- Udržiavajte okolie tlmiča výfuku vždy voľný od cudzích substancií, ako napr. listov, papiera, kartónov atď. Horúci tlmič výfuku by mohol tieto substancie zapáliť a pôsobiť oheň.
- Po doplnení paliva znovu zatvorte kryt palivovej nádrže.



- Pravidelne kontrolujte palivové vedenie a nádrž, či nie sú netesné alebo či nemajú trhliny. Neprevádzkujte stroj, ak viete o tom, že sú v palivovom systéme netesnosti.
- Skladujte palivo iba v nádobách, ktoré sú na to určené a schválené.

32.6 Upozornenia na nebezpečenstvá

Napriek používaniu v súlade s určením, pretrvávajú určité zvyškové riziká. Podmienene štruktúre a konštrukcii stroja môžu pri manipulácii so strojmi vzniknúť rizikové situácie, ktoré sú v tomto návode na obsluhu označené nasledovne:

NEBEZPEČENSTVO



Týmto spôsobom vytvorený bezpečnostný pokyn poukazuje na bezprostredne nebezpečnú situáciu, ktorá spôsobí smrť alebo ťažké poranenia, pokiaľ sa jej človek nevyvaruje.

VAROVANIE



Takýmto spôsobom vytvorený bezpečnostný pokyn poukazuje na pravdepodobne nebezpečnú situáciu, ktorá môže spôsobiť ťažké poranenia alebo dokonca až smrť, pokiaľ sa jej človek nevyvaruje.

UPOZORNENIE



Týmto spôsobom vytvorený bezpečnostný pokyn poukazuje na pravdepodobne nebezpečnú situáciu, ktorá môže spôsobiť mierne alebo ľahké poranenia, pokiaľ sa jej človek nevyvaruje.

OZNÁMENIE



Takýmto spôsobom vytvorený bezpečnostný pokyn poukazuje na pravdepodobne nebezpečnú situáciu, ktorá môže spôsobiť vecné škody, pokiaľ sa jej nevyvarujete.

Bez ohľadu na všetky bezpečnostné predpisy zostávajú pri bezchybnej obsluhu a bezchybnom ovládaní stroja najdôležitejšími bezpečnostnými faktormi váš zdravý rozum a vaša technická spôsobilosť/vaše technické vzdelanie. **Bezpečná práca závisí v prvom rade od vás!**

33 UVEDENIE DO PREVÁDZKY

33.1 Kontrola rozsahu dodávky

Okamžite po dodaní skontrolujte stroj na poškodenia pri preprave a chýbajúce diely.

33.2 Kontrolný zoznam pred uvedením do prevádzky

OZNÁMENIE



Použitie riedidiel pre farby, benzínu, agresívnych chemikálií alebo mechanických čistiacich prostriedkov spôsobí vecné škody na povrchoch! Na čistenie používajte iba jemné čistiace prostriedky!

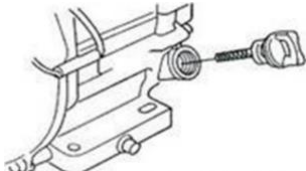
- Vyčistite stroj a prípadne odstráňte nečistoty a prach.
- Ak je vzduchový filter znečistený, vyfúkajte vložku filtra zvnútra tak, že prúdom suchého stlačeného vzduchu budete pohybovať nahor a nadol. Pohybujte ním dovedy, kým neodstránite všetok prach. V prípade potreby vymeňte vzduchový filter za nový.
- Skontrolujte karburátor na vonkajšie znečistenie a prach a prípadne ho očistite so suchých stlačeným vzduchom.
- Skontrolujte, či poistné matice a skrutky pevne držia. (Skrutky alebo čapy uvoľnené vibráciami môžu viesť k úrazom a nehodám!)

33.2.1 Kontrola stavu motorového oleja

OZNÁMENIE



Príliš nízky stav oleja spôsobí škody na stroji a skracuje životnosť stroja. Preto pred každým spustením skontrolujte stav motorového oleja a poprípade doplňte motorový olej.

	1. Odstavte stroj na kontrolu stavu hladiny motorového oleja na bezpečnú a rovnú plochu. Odstavte motor a nechajte stroj desať minút stáť, aby sa cirkulujúci olej mohol nazbierať v olejovej vani. 2. Vyskrutkujte mierku oleja a utrite ju čistou handrou, ktorá nepúšťa chĺpky, alebo papierovou utierkou, ktorá nepúšťa vlákna.
	3. Zasuňte mierku znovu až po doraz do otvoru, ale nezaskrutkujte ju. (Dbajte na to, aby ste mierku oleja naozaj úplne zasunuli – niekedy sa zasekáva).
	4. Vytiahnite mierku oleja a odčítajte stav oleja. K tomu slúžia dve značky – pozri obrázok vľavo. 5. Pri nízkom stave oleja doplňte olej maximálne až po horný okraj. 6. Zasuňte mierku oleja a pevne ju zaskrutkujte.

33.2.2 Kontrola stavu naplnenia palivovej nádrže

OZNÁMENIE



Dbajte na bezpečnostné predpisy týkajúce sa kontroly paliva. Pri dopĺňaní filtrujte palivo, aby ste zabránili vniknutiu cudzích častíc do spaľovacieho priestoru. Poutierajte vytečené palivo.

Priebeh:

1. Naskrutkujte veko palivovej nádrže (prilieha na palivovej nádrži).
2. Kontrola stavu naplnenia vo forme vizuálnej kontroly. V prípade potreby doplňte príslušný benzín so zodpovedajúcim oktánovým číslom (ROZ 95).
3. Po doplnení paliva znovu dobre zatvorte veko palivovej nádrže.

34 PREVÁDZKA

- Zabezpečte pracovné prostredie, skôr než začnete s prácami.
- Stroj uveďte do prevádzky až vtedy, ako ste si prečítali bezpečnostné pokyny a porozumeli im, a tiež sa vykonali opatrenia potrebné pre prvé uvedenie do prevádzky.
- Správne vykonané polozenie a zhutnenie betónu je predpokladom pre úspešné uhladenie betónu.
- Preprava stroja na miesto použitia: Namontujte prepravnú tyč do určeného držiaka na prednej strane stroja. Preprava stroja pomocou 2 osôb.

34.1 Informácie týkajúce sa prvého uvedenia do prevádzky

Stroj sa dodáva vopred zmontovaný, musíte namontovať iba diamantový rezný kotúč a príp. rukoväť.

34.1.1 Montáž pílového kotúča

Otočte hlavný vypínač motora do polohy OFF. Odoberte ochranný kryt pílového kotúča. S dodaným vidlicovým kľúčom povolte maticu a odoberte ju, odoberte vonkajšiu prírubu, namontujte rezný kotúč, namontujte prírubu a znovu utiahnite maticu. Matica sa vďaka smeru závitů sama utahuje pri otáčaní.

OZNÁMENIE



Upozorňujeme vás, že stroj sa dodáva bez motorového oleja, paliva a prevodového oleja. Postarajte sa, aby tieto prevádzkové prostriedky boli naplnené pred prvým uvedením do prevádzky.

POZOR: Motor nenašartuje skôr, kým motorový olej nie je doplnený po hornú hranicu, nedostatočné mazanie olejom!



34.1.2 Testovacia prevádzka – prvé uvedenie do prevádzky

- Nechajte stroj bežať vo voľnobehu približne 3 minúty.
- Venujte pozornosť nezvyčajným zvukom.
- Venujte pozornosť výfukovým plynom (príliš čierne, príliš horúce)?

34.1.3 Pokyny pre prvých 20 prevádzkových hodín

Pre optimalizáciu životnosti vášho stroja dodržujte nasledujúce body:

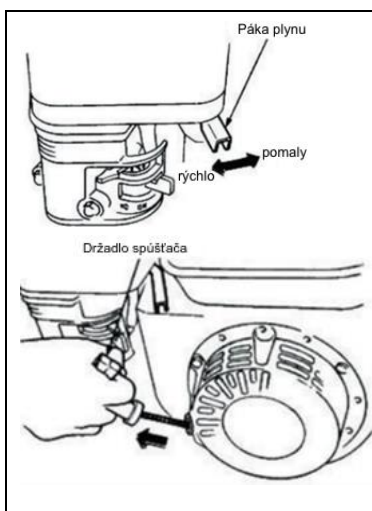
- Prvých 20 prevádzkových hodín šetríte motor (to platí aj pre používané motory po rozsiahlej údržbe). To znamená, nižšie otáčky a nižšie max. pracovné zaťaženie ako počas normálnej prevádzky.
- Vymeňte motorový olej po prvých 20 prevádzkových hodinách.

34.2 Prevádzkové pokyny

- Nikdy neťahajte za štartovacie lanko pri bežiacom motore. Môže dôjsť k poškodeniu motora.
- Ťažný mechanizmus pre zmenu otáčok motora je obmedzený s nastavovacou skrutkou. Toto je nastavené z výroby. Nikdy svojvoľne nemeňte toto nastavenie, môžete preťažiť motor.
- Za žiadnych okolností neprevádzkujte stroj na miestach so sklonom viac ako 20°, pretože dokonca ani pri optimálnej výške hladiny oleja nebude motor dostatočne premazávaný.
- V smere pohybu stroja a v bezpečnostnej oblasti okolo stroja sa nesmie zdržiavať žiadna osoba okrem obsluhy.
- Diamantový rezný kotúč nastavte do max. hornej polohy, koliesko značenia rezu (tyčka s červeným kolieskom) sklopte nadol, stroj nastavte do línie rezu. Diamantový rezný kotúč vyrovnať k línii rezu.
- Režte iba takou rýchlosťou, ktorú umožňuje materiál. Ak sa diamantový rezný kotúč pri posuve nadvihne, znížte rýchlosť posuvu
- Ak sú potrebné hĺbky rezu viac ako 90 mm, tieto je možné dosiahnuť vo 2 pracovných krokoch.
- Správny pocit pre správnu rýchlosť posuvu je dôležitý. Posúvajte stroj dostatočne rýchlo, aby sa rezný kotúč mohol zarezať do materiálu, avšak keď zistíte, že otáčky klesajú, posuv spomalte.

34.3 Spustenie stroja

	1. Otočte palivový spínač do polohy „ZAP“.
	2. Otočte ZAPÍNAČ/VYPÍNAČ (spínač zapalovania) tiež do polohy „ZAP“.
	Oznámenie: Zatvorená poloha páky sýtiča obohacuje palivovú zmes pre štart studeného motora. Otvorená poloha dodáva správnu palivovú zmes pre normálnu prevádzku po štarte a tiež pre opakovaný štart zohriateho motora. 3. Iba pri studenom motore nastavte páku sýtiča do pozície „ZATVORENÝ“.



4. Nastavte páku plynu na „pol plynu“ (= stredová poloha medzi „rýchlo“ a „pomaly“).

Oznámenie: Nevyťahujte štartovacie lanko až do konca a po vytiahnutí ho nechajte pomaly navinúť, nepúšťajte ho z ruky.

5. Uchopte držadlo spúšťača a pomaly ho vytiahnite. Odpor bude na určitom mieste najsilnejší. Tento bod zodpovedá bodu kompresie. Nechajte, aby sa lanko od tohto bodu trochu odvinulo späť a následne ho prudko vytiahnite.
6. Keď motor naskočí, otočte páku sýtiča do pozície „Otvorený“.
7. Otvorte vodovodný ventil pre chladenie diamantového rezného kotúča
8. Diamantový rezný kotúč pomaly spusťte dole, prehĺbte rez, kým nedosiahnete požadovanú hĺbku rezu.

34.4 Zastavenie stroja

34.4.1 Núdzové vypnutie

V prípade nebezpečenstva a/alebo v núdzovej situácii môžete stroj rýchlo vypnúť s regulátorom otáčok tak, že ho úplne posuniete do polohy STOP.

34.4.2 Normálne vypnutie

1. Diamantový rezný kotúč nastavte do hornej polohy
2. Nastavte hornú páku plynu na „minimum“ a nechajte motor bežať pri nízkych otáčkach ešte asi 3 minúty naprázdno.
3. Nastavte potom Zapínač/Vypínač motora (spínač zapalovania) tiež do polohy Vyp.
4. Zatvorte vodovodný ventil na dne nádrže na vodu.
5. Zatvorte palivový ventil.
6. Počkajte s uskladnením stroja dovtedy, kým nevychladne motor.

35 ÚDRŽBA

VAROVANIE



Horúce povrchy a rotujúce diely stroja pri bežiacom motore môžu spôsobiť ťažké poranenia alebo dokonca smrť. Za účelom prestavenia, nastavenia, čistenia a údržby stroj vždy odstavte a zaistite ho proti neúmyselnému opätovnému uvedeniu do prevádzky.

35.1 Plán údržby

35.1.1 Tabuľka opatrení

Kontroly týkajúce sa údržby stroja	
Kontrola stavu paliva	Denne pred uvedením do prevádzky
Uvoľnené alebo stratené skrutky	Denne pred uvedením do prevádzky
Poškodenie akéhokoľvek dielu	Denne pred uvedením do prevádzky
Všimajte si všetky olejové oká alebo benzínové škvrny pod strojom! Skontrolujte benzínové vedenie, nádrž, veko nádrže na trhliny, netesné miesto.	Denne pred uvedením do prevádzky
Skontrolujte / príp. doplňte motorový olej	Denne pred uvedením do prevádzky
Vyčistiť stroj	Denne po uvedení do prevádzky
Napnutie remeňa	Denne pred uvedením do prevádzky
Stav remeňa	Denne pred uvedením do prevádzky
Čistenie vzduchového filtra	Každých 100 pracovných hodín / mesačne
Kontrola/čistenie zapalovacích sviečok	Každých 50 pracovných hodín / podľa potreby



Výmena motorového oleja

Po prvom uvedení do prevádzky po 20 pracovných hodinách / každých 200 pracovných hodín

Uvedené intervaly sa vzťahujú na prácu pri „normálnych“ prevádzkových podmienkach. V závislosti od zaťaženia môže byť výmena potrebná aj skôr.

35.2 Výmena motorového oleja

OZNÁMENIE



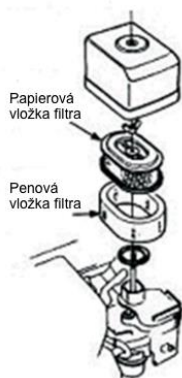
Použité oleje sú jedovaté a nesmú sa dostať do životného prostredia! Poprípade sa ohľadne informácií ohľadne správnej likvidácie spojte s vašimi lokálnymi správnymi orgánmi.



1. Povoľte skrutku na vypustenie oleja na zadnej strane motora.
2. Otvorte uzáver olejovej nádrže (K). Vytekajúci olej zachyťte do záchytnej nádoby a odborne zlikvidujte!
3. Po vyprázdnení znovu utiahnite skrutku na vypustenie oleja.
4. Cez plniaci otvor (K) doplňte nový olej (p. časť Kontrola stavu motorového oleja).

Používajte iba kvalitný motorový olej, napr. SAE30, 15W40 alebo olej porovnateľnej kvality!

35.3 Čistenie vzduchového filtra



Znečistený vzduchový filter môže prispieť k problémom pri štartovaní stroja, ku strate výkonu počas prevádzky a ku skráteniu životnosti motora.

Firma Zipper Maschinen nepreberá žiadnu zodpovednosť a záruku za škody na motore spôsobené zanedbaním pravidelného čistenia vzduchového filtra.

1. Kvôli čisteniu vzduchového filtra najprv povoľte krídlové matice na telese vzduchového filtra, odoberte kryt (penová vložka filtra) a vyberte kazetu vzduchového filtra (papierová vložka filtra). Mechanicky očistite obe vložky s mäkkou kefou
2. Ak je potrebné vyčistiť iba kazetu vzduchového filtra, vyfúkajte ju s prúdom suchého stlačeného vzduchu z vnútornej strany proti filtru, kým neodstránite všetok prach.

Výmena vzduchového filtra je potrebná, keď:

- klesá výkon motora a súčasne sa zvyšuje spotreba paliva
- sa zvyšuje spotreba oleja
- je ťažšie naštartovať motor

35.4 Čistenie zapalovacej sviečky

1. Vytiahnite uzáver zapalovacej sviečky a odstráňte nečistoty vo vonkajšej oblasti zapalovacej sviečky.
2. Zapalovaciu sviečku následne vyskrutkujte s kľúčom na zapalovacie sviečky.
3. Skontrolujte keramickú izoláciu, očistite elektródy (kovové hroty) a skontrolujte vzdialenosť medzi kontaktmi. Vzdialenosť má byť 0,7 až 0,8 mm.
4. Znovu namontujte očistenú (alebo vymenenú) zapalovaciu sviečku a nasadte uzáver zapalovacej sviečky.

36 PREPRAVA

VAROVANIE

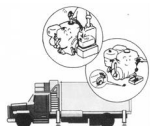


Nikdy nezdvíhajte alebo neprepravujte stroj s bežiacim motorom!

OZNÁMENIE



Pre zdvihnutie a zloženie stroja na inom prepravnom prostriedku sú potrebné dve osoby – jedna osoba na obsluhu zdvíhacieho zariadenia a jedna osoba na udržiavanie stroja v rovnováhe.



Odmontujte páku plynu na rukoväti. Vypustíte palivo, motorový olej a prevodový olej. Potom stroj zabalte do debny, zdvihnite na prepravný vozík s vidlicovým vozíkom alebo vlastnou silou. Potom ho upevnite na mieste, aby sa zabránilo jeho posunu a poškodeniu.

37 SKLADOVANIE

Ak je stroj odstavený dlhšiu dobu (>30 dní):

1. Vyprázdňte olejovú nádrž príp. palivovú nádrž.
2. Odmontujte zapalovaciu sviečku a nakvapkajte do valca niekoľko kvapiek motorového oleja. S lankovým štartérom niekoľkokrát pretočte motor, aby sa olej dobre rozptýlil vo vnútornom priestore valca. Vyčistite a namontujte zapalovaciu sviečku.
3. Vychladnutý stroj zakryte a uskladnite mimo dosahu detí a neoprávnených osôb na dobre vetranom, suchom a nezamrzajúcom mieste.

38 LIKVIDÁCIA



Stroj nelikvidujte ako netriedený odpad. Spojte sa ohľadne dostupných informácií likvidácie s vašimi lokálnymi správnymi orgánmi. Ak si u vášho predajcu kúpite novú vibračnú dosku alebo rovnocenné zariadenie, je tento v určitých krajinách povinný, odborne správne zlikvidovať váš starý stroj.

39 ODSTRÁNENIE CHÝB

VAROVANIE



Horúce povrchy a rotujúce diely stroja pri bežiacom motore môžu spôsobiť ťažké poranenia alebo dokonca smrť. Vždy pred prácami na odstraňovaní porúch odstavte stroj a zaistite ho proti neúmyselnému opätovnému uvedeniu do prevádzky.

Chyba	Možné príčiny / odstránenie
Ak motor neštartuje:	▪ Skontrolujte Zapínač/Vypínač a ubezpečte sa, že v polohe „ZAP“. ▪ Skontrolujte prívod paliva. ▪ Dodržte postup štartovania pri studenom/teplom štarte ▪ Ubezpečte sa, že je pripojený kábel zapalovania zapalovacej sviečky. ▪ Skontrolujte zapalovaciu sviečku ▪ Skontrolujte karburátor a vzduchový filter a ubezpečte sa, že sú čisté.
V prípade, že sa motor zastaví:	▪ Skontrolujte prívod paliva. ▪ Kontrola stavu motorového oleja. ▪ Skontrolujte, či je otvorený palivový ventil. ▪ Skontrolujte stav vzduchového filtra.
Keď benzínový motor neposkytuje dostatočný výkon:	▪ Skontrolujte prívod paliva. ▪ Skontrolujte, či je otvorený palivový ventil. ▪ Skontrolujte stav vzduchového filtra.
Pílový kotúč vibruje	▪ Matica/príruba nie sú utiahnuté ▪ Matica/príruba sú znečistené ▪ Pílový kotúč je nesprávne namontovaný
Pílový kotúč nereže	▪ Pílový kotúč je tupý → vymeňte ho, ▪ Nesprávny pílový kotúč → použite vhodný pílový kotúč



40 ERSATZTEILE / SPARE PARTS / NÁHRADNÍ DÍLY / NÁHRADNÉ DIELY

40.1 Ersatzteilbestellung / spare parts order / Objednávka náhradních dílů / Objednávanie náhradných dielov

(DE) Mit ZIPPER-Ersatzteilen verwenden Sie Ersatzteile, die ideal aufeinander abgestimmt sind. Die Passgenauigkeit der Teile verkürzt ihre Einbauzeit und erhöht die Lebensdauer der Maschine.

HINWEIS

Der Einbau von anderen als Originalersatzteilen führt zum Verlust der Garantie!

Verwenden Sie beim Tausch von Komponenten/Teilen deshalb nur Originalersatzteile!

Beim Bestellen von Ersatzteilen verwenden Sie bitte das Serviceformular, das Sie am Ende dieser Anleitung finden. Geben Sie stets Maschinentype, Ersatzteilnummer sowie Bezeichnung an. Um Missverständnissen vorzubeugen, empfehlen wir mit der Ersatzteilbestellung eine Kopie der Ersatzteilzeichnung beizulegen, auf der die benötigten Ersatzteile eindeutig markiert sind.

[Bestelladresse sehen Sie unter Kundendienstadressen im Vorwort dieser Dokumentation.](#)

(EN) With ZIPPER spare parts you use spare parts that are ideally matched to each other. The fitting accuracy of the parts shortens their installation time and increases the service life of the machine.

NOTE

The installation of parts other than original spare parts leads to the loss of the guarantee! Therefore, when replacing components/parts, only use original spare parts!

When ordering spare parts, please use the service form at the end of this manual. Always state machine type, spare part number and designation. In order to avoid misunderstandings, we recommend enclosing a copy of the spare part drawing with the spare part order, on which the required spare parts are clearly marked.

[You will find the ordering address under customer service addresses in the foreword to this documentation.](#)

(CZ) Pomocí náhradních dílů ZIPPER můžete použít náhradní díly, které jsou dokonale shodné. Přesnost montáže součástí zkracuje jejich montážní dobu a prodlužuje životnost stroje.

POZNÁMKA

Instalace jiných než originálních náhradních dílů vede ke ztrátě záruky!

Při výměně součástek / dílů používejte pouze originální náhradní díly!

Při objednávání náhradních dílů použijte servisní formulář uvedený na konci této příručky. Vždy uvádějte typ stroje, číslo náhradního dílu a název. Aby nedocházelo k nedorozuměním, doporučujeme umístit náhradní objednávku s kopií nákresu náhradních dílů, na kterém jsou jasné označeny požadované náhradní díly.

[Adresa objednávání naleznete v adresářích zákaznické služby v předmluvě této dokumentace.](#)

(SK) S náhradnými dielmi ZIPPER používate náhradné diely, ktoré sú ideálne vzájomne zladené. Presnosť rozmerov a lícovania dielov skracuje čas montáže a predlžuje životnosť stroja.

OZNÁMENIE

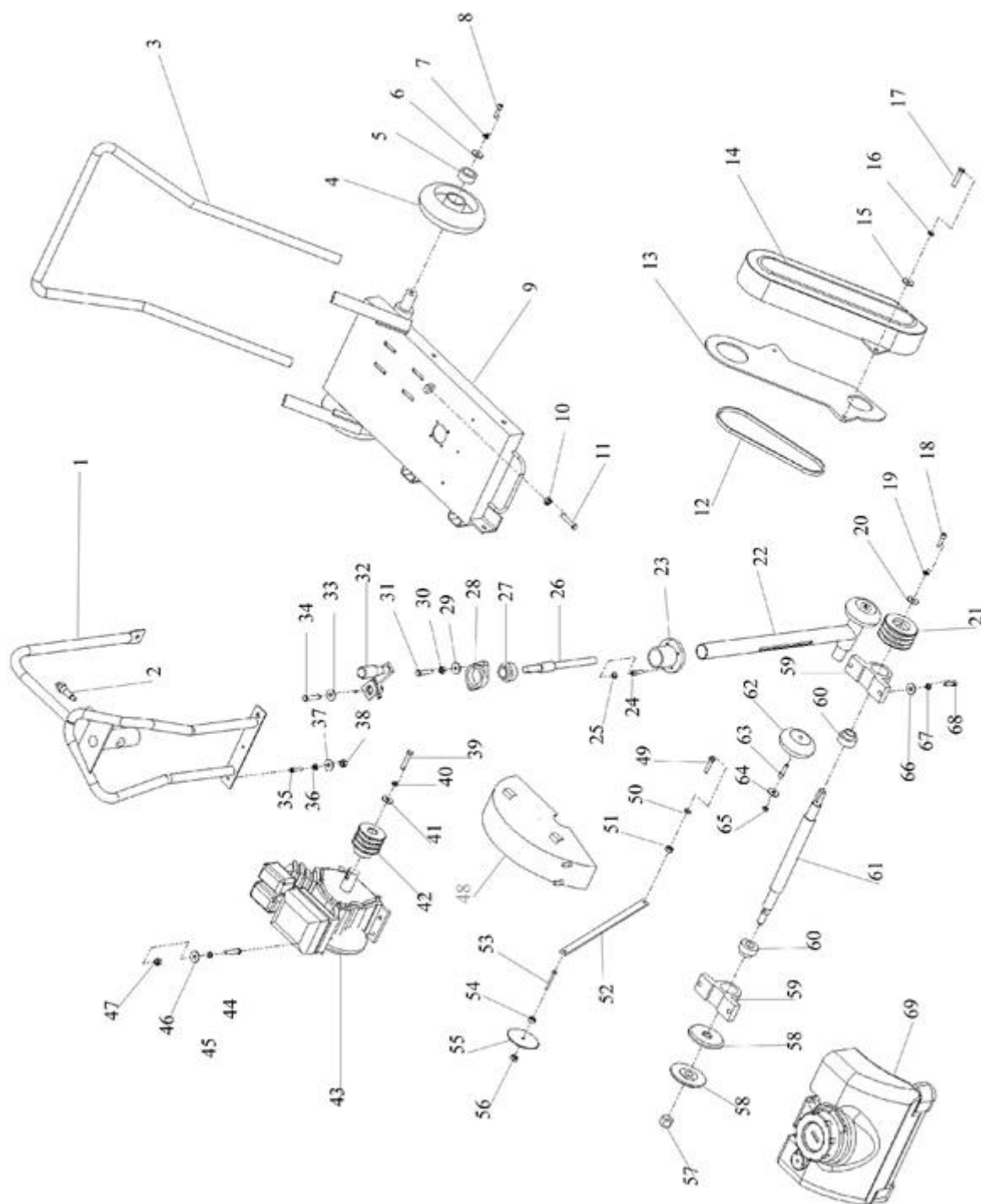
Montáž iných, než originálnych náhradných dielov má za následok stratu záruky!

Pri výmene komponentov/dielov preto používajte iba originálne náhradné diely!

Pri objednávání náhradných dielov použítie servisný formulár, ktorý nájdete na konci tohto návodu. Vždy uvádzajte typ stroja, číslo náhradného dielu, ako aj jeho názov. Aby sa zabránilo nedorozumeniam, odporúčame priložiť k objednávke náhradných dielov kópiu výkresu náhradných dielov, na ktorom budú jednoznačne označené potrebné náhradné diely.

[Objednávaciú adresu nájdete pod adresami zákaznických servisov v predslove tejto dokumentácie.](#)

40.2 Explosionszeichnung / Exploded View / Výkres dílů / Výkres rozloženej zostavy





41 KONFORMITÄTSERKLÄRUNG / DECLARATION OF CONFORMITY / PROHLÁŠENÍ O SHODĚ / VYHLÁSENIE O ZHODE

	Inverkehrbringer Z.I.P.P.E.R® MASCHINEN GmbH AT-4707 Schlüsslberg, Gewerbepark 8 Tel.: +43/7248/61116-700; Fax.: +43/7248/61116-720 www.zipper-maschinen.at info@zipper-maschinen.at
Bezeichnung / Name / Název / Označenie	
Betontrennschneider / concrete cutter / REZAČKA BETÓNU / Rezačka betónu	
Typ / Model/ Modelo /Tip / Typ	
ZI-BES350Y	
EG-Richtlinien / EG-Directives / EG-Directivas /Direktive EZ-a / Smernice ES	
• 2006/42/EC • 2000/14/EC amended by 2005/88/EC – Annex V guaranteed $L_{WA} = 98dB(A)$ • 2016/1628/EC (EU-type approval No. e13*2016/1628*2016/1628SRA1/P*0076)	
Angewandte Normen / applicable standards / normas aplicadas / Primijenjene norme / Aplikované normy	
EN ISO 12100, EN60204-1	

(DE) Hiermit erklären wir, dass die oben genannten Maschinen aufgrund ihrer Bauart in der von uns in Verkehr gebrachten Version den grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der angeführten EU-Richtlinien entsprechen. Diese Erklärung verliert ihre Gültigkeit, wenn Veränderungen an der Maschine vorgenommen werden, die nicht mit uns abgestimmt wurden.

(EN) Hereby we declare that the above mentioned machines meet the essential safety and health requirements of the above stated EC directives. Any manipulation or change of the machine not being explicitly authorized by us in advance renders this document null and void.

(CZ) Tímto prohlašujeme, že výše uvedené stroje, vzhledem k jejich konstrukci ve verzi, kterou jsme uvedli na trh, splňují základní bezpečnostní a zdravotní požadavky citovaných směrnic EU. Toto prohlášení bude zrušeno, pokud budou provedeny změny na stroji, které s námi nebyly dohodnuty.

(SK) Týmto vyhladujeme, že vyššie uvedené strojové zariadenia zodpovedajú na základe ich konštrukcie, ako aj nami na trh uvedenej verzie základným bezpečnostným požiadavkám a požiadavkám bezpečnosti a ochrany zdravia uvedeným smerniciam EÚ. Toto vyhlásenie stráca svoju platnosť, ak sa na stroji vykonajú zmeny, ktoré neboli s nami odsúhlasené.

Technische Dokumentation
ZIPPER-MASCHINEN GmbH
4170 Haslach, Marktplatz 4

Schlüsslberg, 12.08.2019
Ort / Datum place/date



Erich Humer
Geschäftsführer / Director



42 GEWÄHRLEISTUNG (DE)

1.) Gewährleistung:

Die Fa. ZIPPER Maschinen gewährt für mechanische und elektrische Bauteile eine Gewährleistungsfrist von 2 Jahren für den Hobby Einsatz; bei gewerblichem Einsatz besteht eine Gewährleistung von 1 Jahr, beginnend ab dem Erwerb des Endverbrauchers/Käufers. Treten innerhalb dieser Frist Mängel auf, welche nicht auf im Punkt 3 angeführten Ausschlussdetails beruhen, so wird die Fa. Zipper nach eigenem Ermessen das Gerät reparieren oder ersetzen.

2.) Meldung:

Damit die Berechtigung des Gewährleistungsanspruches überprüft werden kann, muss der Käufer seinen Händler kontaktieren; dieser meldet schriftlich den aufgetretenen Mangel am Gerät der Fa. Zipper. Bei berechtigtem Gewährleistungsanspruch wird das Gerät beim Händler von Zipper abgeholt. Retoursendungen ohne vorheriger Abstimmung mit der Fa. Zipper werden nicht akzeptiert und angenommen.

3.) Bestimmungen:

- a)** Gewährleistungsansprüche werden nur akzeptiert, wenn zusammen mit dem Gerät eine Kopie der Originalrechnung oder des Kassenbeleges vom Zipper Handelspartner beigelegt ist. Es erlischt der Anspruch auf Gewährleistung, wenn das Gerät nicht komplett mit allen Zubehörteilen zur Abholung gemeldet wird.
- b)** Die Gewährleistung schließt eine kostenlose Überprüfung, Wartung, Inspektion oder Servicearbeiten am Geräte aus. Defekte aufgrund einer unsachgemäßen Benutzung durch den Endanwender oder dessen Händler werden ebenfalls nicht als Gewährleistungsanspruch akzeptiert. Z.B.: Verwendung von falschem Treibstoffen, Frostschäden in Wasserbehältern, Treibstoff über Winter im Benzintank des Gerätes.
- c)** Ausgeschlossen sind Defekte an Verschleißteilen wie : Kohlebürsten, Fangsäcke, Messer, Walzen, Schneideplatten, Schneideeinrichtungen, Führungen, Kupplungen, Dichtungen, Laufräder, Sageblätter, Spaltkreuze, Spaltkeile, Spaltkeilverlängerungen, Hydrauliköle, Öl-, Luft- u. Benzinfilter, Ketten, Zündkerzen, Gleitbacken usw.
- d)** Ausgeschlossen sind Schäden an den Geräten verursacht durch: Unsachgemäße Verwendung, Fehlgebrauch des Gerätes; nicht seinem normalen Verwendungszweckes entsprechend; Nichtbeachtung der Bedienungs- u. Wartungsanleitung; Höhere Gewalt; Reparaturen oder technische Änderungen durch nicht autorisierte Werkstätten oder Kunden selbst. Durch Verwendung von nicht originalen Zipper Ersatz- oder Zubehörteilen.
- e)** Entstandene Kosten (Frachtkosten) und Aufwendungen bei nichtberechtigten Gewährleistungsansprüchen werden nach Überprüfung unseres Fachpersonals dem Kunden oder Händler in Rechnung gestellt.
- f)** Geräte außerhalb der Gewährleistungsfrist: Reparatur erfolgt nur nach Vorkasse oder Händlerrechnung gemäß des Kostenvoranschlages (inkl. Frachtkosten) der Fa. Zipper.
- g)** Gewährleistungsansprüche werden nur für den Kunden eines Zipper Händlers, der das Gerät direkt bei der Fa. Zipper erworben hat, gewährt. Diese Ansprüche sind nicht übertragbar bei mehrfacher Veräußerung des Gerätes.

4.) Schadensersatzansprüche und sonstige Haftungen:

Die Fa. Zipper haftet in allen Fällen nur beschränkt auf den Warenwert des Gerätes. Schadensersatzansprüche aufgrund schlechter Leistung, Mängel, sowie Folgeschäden oder Verdienstaufälle wegen eines Defektes während der Gewährleistungsfrist werden nicht anerkannt. Die Fa. Zipper besteht auf das gesetzliche Nachbesserungsrecht eines Gerätes.



43 WARRANTY GUIDELINES (EN)

1.) Warranty:

Company ZIPPER Maschinen GmbH grants for mechanical and electrical components a warranty period of 2 years for amateur use; and warranty period of 1 year for professional use, starting with the purchase of the final consumer. In case of defects during this period, which are not excluded by paragraph 3, ZIPPER will repair or replace the machine at its own discretion.

2.) Report:

In order to check the legitimacy of warranty claims, the final consumer must contact his dealer. The dealer has to report in written form the occurred defect to ZIPPER. If the warranty claim is legitimate, ZIPPER will pick up the defective machine from the dealer. Returned shippings by dealers which have not been coordinated with ZIPPER, will not be accepted and refused.

3.) Regulations:

- a)** Warranty claims will only be accepted, when a copy of the original invoice or cash voucher from the trading partner of ZIPPER is enclosed to the machine. The warranty claim expires if the accessories belonging to the machine are missing.
- b)** The warranty does not include free checking, maintenance, inspection or service works on the machine. Defects due to incorrect usage of the final consumer or his dealer will not be accepted as warranty claims either. Some examples: usage of wrong fuel, frost damages in water tanks, leaving fuel in the tank during the winter, etc.
- c)** Defects on wear parts are excluded, e.g. carbon brushes, collection bags, knives, cylinders, cutting blades, clutches, sealings, wheels, saw blades, splitting crosses, riving knives, riving knife extensions, hydraulic oils, oil/air/fuel filters, chains, spark plugs, sliding blocks, etc.
- d)** Also excluded are damages on the machine caused by incorrect or inappropriate usage, if it was used for a purpose which the machine is not supposed to, ignoring the user manual, force majeure, repairs or technical manipulations by not authorized workshops or by the customer himself, usage of non-original ZIPPER spare parts or accessories.
- e)** After inspection by our qualified personnel, resulted costs (like freight charges) and expenses for not legitimated warranty claims will be charged to the final customer or dealer.
- f)** In case of defective machines outside the warranty period, we will only repair after advance payment or dealer's invoice according to the cost estimate (incl. freight costs) of ZIPPER.
- g)** Warranty claims can only be granted for customers of an authorized ZIPPER dealer who directly purchased the machine from ZIPPER. These claims are not transferable in case of multiple sales of the machine.

4.) Claims for compensation and other liabilities:

The liability of company ZIPPER is limited to the value of goods in all cases. Claims for compensation because of poor performance, lacks, damages or loss of earnings due to defects during the warranty period will not be accepted. ZIPPER insists on its right to subsequent improvement of the machine.



44 ZÁRUKA (CZ)

1.) Záruka:

Společnost ZIPPER Maschinen poskytuje záruku na mechanické a elektrické části stroje v trvání 2 let pro soukromé použití výrobku a v délce 1 rok při použití pro účel podnikání, a to počínaje datem nákupu stroje. V případě výskytu závady v průběhu záruční doby, která se nevyskytla za okolností dle bodu 3, společnost Zipper po posouzení stroj opraví nebo vymění.

2.) Reklamace / hlášení závad:

Pro prověření oprávněnosti reklamace musí kupující kontaktovat prodávajícího; ten nahlásí písemně vzniklou závadu společnosti Zipper. V případě oprávněnosti reklamace zajistí společnost Zipper vyzvednutí vadného výrobku u prodávajícího. Zásilky, které nebyly dopředu odsouhlaseny se společností Zipper nebudou akceptovány a převzaty.

3.) Podmínky:

a) Reklamace budou akceptovány pouze za předpokladu, že společně se strojem bude předložena kopie originální faktury nebo kupního dokladu vydaného autorizovaným prodejcem Zipper. Záruční nárok zaniká, pokud není stroj připraven k vyzvednutí kompletní včetně celého příslušenství.

b) Záruka zahrnuje bezplatné odstranění veškerých vad stroje, které omezují správnou funkci stroje a jsou způsobeny vadou materiálu nebo výrobní vadou, nikoliv uživatelem nebo prodávajícím. Např.: použitím nevhodného paliva, poškození mrazem, zanechaným palivem v nádrži přes zimní období apod.

c) Ze záruky jsou vyjmuty spotřební díly jako např.: uhlíkové kartáčky, zachycovací pytel, nůž, válce, řezací desky, řezací zařízení, vedení, spojky, těsnění, kolečka, listy pily, štípače, štípací klíny, prodloužení štípacích klínů, hydraulické oleje, olejové,- vzduchové- a benzinové filtry, řemeny, zapalovací svíčky, vodítka apod.

d) Dále jsou vyjmuta poškození stroje způsobená: nesprávným používáním, použitím pro jiné než specifikované účely; nedodržením návodu na obsluhu a údržbu; vyšší mocí; opravami nebo technickými změnami stroje neautorizovaným servisem nebo přímo zákazníkem. Použitím jiných než originálních dílů a příslušenství značky Zipper.

e) Vzniklé náklady (přepravné apod.) při neoprávněné reklamaci, zjištěné našimi kvalifikovanými pracovníky, budou fakturovány zákazníkovi nebo prodejci.

f) Stroje mimo záruční dobu: Opravy budou prováděny na základě předplatby nebo faktury prodejce na základě kalkulace (včetně přepravného) firmy Zipper.

g) Záruka se vztahuje pouze na zákazníky, kteří zakoupili stroj u autorizovaného prodejce Zipper, který stroj pořídil přímo u firmy Zipper. Záruka není přenosná při přeprodeji stroje.

4.) Odpovědnost za vady a jiné záruky:

Firma Zipper ručí vždy jen do výše hodnoty zboží. Na nároky ve smyslu nízké produktivity, následné škody nebo ušlý zisk z důvodu závady vzniklé v záruční době nebude brán zřetel. Firma Zipper vychází ze zákona o odstranění vad.



45 ZÁRUKA (SK)

1.) Záruka:

Firma ZIPPER Maschinen poskytuje na mechanické a elektrické súčasti záručnú dobu 2 roky pri súkromnom (hobby) použití. V prípade komerčného použitia pretrváva záruka 1 rok, počnúc kúpou zo strany konečného spotrebiteľa/kupca. Ak sa počas tejto doby vyskytnú nedostatky, ktoré nie sú založené na detailoch vylúčenia v bode 3, firma Zipper podľa vlastného zváženia zariadenie opraví alebo vymení/nahradí.

2.) Hlásenie:

Aby sa dala overiť oprávnenosť nároku na záruku, sa kupujúci musí spojiť so svojim predajcom. Ten písomne nahlási vzniknutý nedostatok na zariadení firme Zipper. V prípade oprávneného nároku na záruku preberie firma Zipper zariadenie u predajcu. Spätné zásielky bez predchádzajúceho odsúhlasenia s firmou Zipper nebudú akceptované a ani prijaté.

3.) Ustanovenia:

a) Nároky na záruku budú akceptované iba vtedy, ak je k zariadeniu priložená kópia originálnej faktúry alebo pokladničného dokladu od obchodného partnera Zipper. Nárok na záruku zaniká, ak sa zariadenie neprihlási na odvoz kompletne so všetkými dielmi príslušenstva.

b) Záruka vylučuje bezplatnú kontrolu, údržbu, prehliadku/inšpekciu alebo servisné práce na zariadení. Poškodenia na základe neodborného používania konečným používateľom alebo jeho predajcu taktiež nie sú akceptované ako nárok na záruku. Napr.: Použitie nesprávnych palív, škody v nádržiach spôsobené mrazom, palivo počas zimy v benzínovej nádrži zariadenia.

c) Vylúčené sú poškodenia a opotrebitelné diely ako: uhlíkové kefy, zberné vrecia/koše, nože, rezné platničky/doštičky, rezné zariadenia, vedenia, spojky, tesnenia, jazdné/obežné kolesá, pílové listy/kotúče, štiepacie kríže, štiepacie klíny, predĺženia štiepacích klinov, hydraulické oleje, olejové, vzduchové a benzínové filtre, reťaze, zapaľovacie sviečky, klzné čeľuste atď.

d) Vylúčené sú škody na zariadeniach spôsobené: neodborným používaním, chybným použitím zariadenia; nezodpovedajúcim použitím podľa jeho normálneho účelu použitia; nedodržiavaním návodu na obsluhu a údržbu; vyššou mocou; opravami alebo technickými zmenami neautorizovanými servismi alebo samotným zákazníkom. Použitím náhradných dielov a dielov príslušenstva, ktoré nie sú originálne od firmy Zipper.

e) Vzniknuté náklady (prepravné náklady) a náklady v prípade neoprávnených nárokov na záruku budú po kontrole našim odborným personálom vyfaktúrované zákazníkovi alebo predajcovi.

f) Zariadenia mimo záručnej doby: Oprava prebehne iba po zálohovej platbe alebo na základe faktúry predajcu, a to podľa predbežného rozpočtu (vrátane prepravných nákladov) firmy Zipper.

g) Nároky na záruku sú plnené/poskytované iba pre zákazníkov predajcu Zipper, ktorý nadobudol zariadenie priamo od firmy Zipper. Tieto nároky nemožno pri viacnásobnom predaji zariadenia prenášať.

4.) Nároky na náhradu škody a ostatné ručenia a zodpovednosti:

Firma Zipper ručí a zodpovedá vo všetkých prípadoch iba obmedzene na hodnotu tovaru zariadenia. Nároky na náhradu škody na základe zlého/chybného výkonu, nedostatkov, ako aj následné škody alebo výpadky príjmov kvôli poškodeniu nie sú počas záručnej doby uznané. Firma Zipper trvá na zákonom stanovené právo opravy/odstránenia nedostatkov zariadenia.

46 PRODUKTBEOBACHTUNG | PRODUCT MONITORING

Wir beobachten unsere Produkte auch nach der Auslieferung.
Um einen ständigen Verbesserungsprozess gewährleisten zu können, sind wir von Ihnen und Ihren Eindrücken beim Umgang mit unseren Produkten abhängig:

- Probleme, die beim Gebrauch des Produktes auftreten
- Fehlfunktionen, die in bestimmten Betriebssituationen auftreten
- Erfahrungen, die für andere Benutzer wichtig sein können

Wir bitten Sie, derartige Beobachtungen zu notieren und diese per E-Mail, Fax oder Post an uns zu senden

We monitor the quality of our delivered products in the frame of a Quality Management policy.

Your opinion is essential for further product development and product choice. Please let us know about your:

- Impressions and suggestions for improvement.
- experiences that may be useful for other users and for product design
- Experiences with malfunctions that occur in specific operation modes

We would like to ask you to note down your experiences and observations and send them to us via FAX, E-Mail or by post

Meine Beobachtungen / My experiences:

[illegible]

Name / name:
Produkt / product:
Kaufdatum / purchase date:
Erworben von / purchased from:
E-Mail/ e-mail:

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit! / Thank you for your cooperation!

KONTAKTADRESSE / CONTACT:

Z.I.P.E.R MASCHINEN GmbH
4707 Schlüsslberg, Gewerbepark 8
AUSTRIA
Tel : +43 7248 61116 700
Fax: +43 7248 61116 720
info@zipper-maschinen.at